

Предварительно
утвержден
Советом директоров
АО «Аэропорт Якутск»
20 июня 2024 года
(Протокол № 179 от
20 июня 2024 г.)

Утвержден единственным
акционером –
Министерством имущественных
и земельных отношений
Республики Саха (Якутия)
28 июня 2024 года
(Распоряжение № Р-1837
от 28 июня 2024 г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
АО «Аэропорт Якутск»
за 2023 год

г. Якутск, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	1
1. Сведения о предприятии	2
2. Приоритетные направления деятельности Общества	2
2.1. Реализация стратегических направлений деятельности.....	5
2.2. Производственные показатели за 2023 год.....	12
2.3. Финансово-экономические показатели деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2022-2023 гг.....	25
2.4. Финансово-экономический результат за 2021-2023 гг.(тыс. руб.).....	31
2.5. Анализ динамики дебиторской и кредиторской задолженности	31
3. Бюджетная эффективность Общества	33
4. Анализ фактически достигнутых значений КПЭ за 2023 год.....	35
5. Информация об объемах использованных энергетических ресурсов.....	35
6. Страхование имущества	37
7. Информация о распределении чистой прибыли	37
8. Программа распоряжения непрофильными активами	38
9. Сделки	38
10. Существенные корпоративные процедуры.....	45
11. Сведения об участии в других юридических лицах	45
12. Соответствие положений Устава и внутренних документов Общества нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах»	45
13. Система управления рисками и внутренний контроль Общества.....	46
14. Меры, предпринимаемые по обеспечению повышения рентабельности производства.....	47
15. Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск»	48
16. Корпоративное управление	50

1. Сведения о предприятии

Аэропорт «Якутск» образован 27 октября 1997 года, в форме государственного унитарного предприятия по решению Правительства РС(Я) путем реорганизации Национальной авиакомпании «СахаАвиа».

На основании Указа Президента Республики Саха (Якутия) от 04 декабря 2009 года № 1688 «О реорганизации ГУП «Аэропорт Якутск» и Распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 04 октября 2010 года № 1083-р «Об условиях приватизации ГУП «Аэропорт Якутск» 09 декабря 2010 года ГУП «Аэропорт Якутск» преобразовано в Открытое Акционерное общество, затем в феврале 2015 года, в связи с изменением законодательства в Акционерное общество.

В 2019 году аэропорту «Якутск» было присвоено имя Платона Алексеевича Ойунского.

Аэропорт «Якутск» отнесен к числу внутрироссийских узловых аэропортов федерального значения со статусом международного и входит в состав социально и экономически значимых аэропортов национальной опорной аэропортовой сети Российской Федерации.

Несмотря на то, что аэропорт функционирует в сложнейших климатических условиях, ему удается работать бесперебойно и наращивать пассажиропоток, содействовать освоению авиакомпаниями новых маршрутов, в том числе соединяющих большинство труднодоступных для наземного транспорта районов республики с центральными городами России.

На сегодняшний день Аэропорт «Якутск» - современное авиапредприятие, имеющее современный аэровокзальный комплекс, необходимый парк специальной техники и профессиональные трудовые ресурсы, обеспечивающие непрерывное и безопасное обслуживание воздушного транспорта, с полным перечнем услуг.

Пассажирский терминал аэровокзала отвечает всем требованиям, по технологическому обслуживанию пассажиров и обработке багажа, авиационной безопасности в международных аэропортах и аэропортах федерального значения.

Инфраструктура аэродрома аэропорта Якутск позволяет базироваться средним и дальнемагистральным воздушным судам, проводить оперативное обслуживание отечественных и иностранных самолетов всех типов и модификаций.

Аэродром оснащен наземным светосигнальным оборудованием, что позволяет совершать полеты в условиях ограниченной видимости, аэродром используется в качестве полигона для испытаний воздушных судов при экстремально низких температурах.

2. Приоритетные направления деятельности Общества

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года

Аэропорт Якутск входит в транспортно-логистический центр центральной Якутии и является одним из участников, обеспечивающих достижение стратегической цели РС (Я) по эффективному управлению территориями.

Стратегии развития АО «Аэропорт Якутск» на период до 2032 года утверждена Советом Директоров Общества 04 апреля 2019 года.

Стратегическая цель АО «Аэропорт Якутск» — стать лучшим по комфорту и сервису международным аэропортом на Дальнем Востоке, достичь объема перевозок к 2032 году свыше 1,5 млн. человек в год, увеличить пассажиропоток на международных направлениях.

Для достижения указанной цели определены 5 приоритетных направлений развития. Каждое из них включает в себя комплексы отдельных задач и ключевые проекты, решение и реализация которых способствует достижению стратегической цели.

1. **«Создание современного аэродромного комплекса»**, предусматривающее реконструкцию и капитальный ремонт аэродрома, обновление многофункциональной спецтехники и оборудования, а также развитие аэродромной инфраструктуры в целом;

2. **«Повышение качества и оптимизация процессов деятельности аэропорта»** путем сертификации аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов качества ИАТА и ИКАО, оптимизации и стандартизации внутренних и управленческих процессов, а также создания системы управления качеством человеческих ресурсов;

3. **«Реконструкция и модернизация международного терминала аэропорта»** — в рамках данного направления предстоит обновление аэровокзального пассажирского терминала, развитие коммерческих услуг в пассажирском терминале;

4. **«Внедрение цифровых технологий»** предусматривает внедрение новых технологий в сфере безопасности, обслуживания пассажиров, почтово-багажных перевозок и в сфере управленческих решений;

5. **«Перспективные рынки развития»** — направление основано на содействии в развитии маршрутной сети по туристическим направлениям, расширении услуг для малой и бизнес-авиации, развитии коммерческих видов деятельности.

Стратегия цифровой трансформации на период 2023–2025 гг. утверждена решением Совета директоров от 09 декабря 2022 года.

Цели цифровой трансформации предприятия:

- повышение конкурентоспособности;
- рост прибыли (за счёт снижения расходов);
- достижение «цифровой зрелости» как субъекта транспортной отрасли.

Аэропорт «Якутск» является многопрофильным предприятием, в той или иной мере реализующим порядка десяти различных бизнес-моделей. Для целей реализации стратегии цифровой трансформации выделены 3 основные бизнес-модели:

1. Целевая бизнес-модель поставщика наземного обслуживания.

2. Целевая бизнес-модель арендодателя.

3. Целевая бизнес-модель транспортной компании.

Стратегия цифровой трансформации охватывает среднесрочный (3–5 лет) и долгосрочный (6–10 лет) горизонты планирования.

Стратегия устойчивого развития на период 2023-2032 гг. утверждена решением Совета директоров от 09 декабря 2022 года.

Стратегия устойчивого развития является инструментом реализации ESG-принципов и подходов, необходимых для достижения целей и задач развития авиатранспортного узла, определенных Стратегией развития Общества до 2032 года.

Приоритеты и цели Стратегии УР коррелируют с целями и задачами, определенными ООН, и направлены на достижение экономического, социального и экологического развития человечества, а также повышение благосостояния нынешних и будущих поколений.

Аэропорт «Якутск» через развитие социального аспекта вносит вклад в поддержку следующих целей устойчивого развития ООН:

- Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте;
- Обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования и поощрения возможности обучения на протяжении всей жизни для всех.
- Обеспечение гендерного равенства и расширения прав и возможностей для всех;
- Содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной производительной занятости и достойной работе для всех;
- Содействие построению миролюбивого и открытого общества в интересах устойчивого развития, обеспечение доступа к правосудию для всех и создание эффективных, подотчетных и основанных на широком участии учреждений всех уровней.

В работе с коллективом аэропорт «Якутск» ставит достижение следующих ключевых целей развития:

- Повышение эффективности и производительности труда на принципах честности и ответственности в отношении наших партнеров;
- Обеспечение производственного процесса мотивированным и обученным персоналом;
- Формирование профессиональной, эффективной и гибкой команды, выполняющей задачи аэропорта и справедливо вознаграждаемой за высокие результаты;
- Позиционирование АО «Аэропорт Якутск» как надежного работодателя.

2023 год для Общества стал временем участия в ключевом проекте для всей отрасли гражданской авиации республики - реконструкция взлетно-посадочной полосы.

Произведено окончание работ по реконструкции ИВПП-2 с параметрами 3600х60 метров и сертификацией светосигнального оборудования по первой категории ИСАО с МКпос-233.

Основная деятельность аэропорта в 2023 году была направлена на обеспечение непрерывности полетов в период ограничений, связанных с очередным этапом реконструкции взлетно-посадочной полосы.

С мая по октябрь 2023 года аэропорт принимал воздушные суда на укороченный участок ВПП длиной 1800 м., в связи с чем полеты осуществлялись на узкофюзеляжных самолетах: Boeing-737-700, Embraer-170 LR, Sukhoi Superjet – 100, ЯК-42.

Авиакомпании: «Сибирь», «Якутия», «Уральские авиалинии» и новые авиакомпании «Россия» и «Красавиа» обеспечили стыковочными рейсами бесперебойное авиационное сообщение Якутска с центральными регионами России.

С апреля 2023 года авиакомпанией «Якутия» возобновлены международные пассажирские авиаперевозки по направлению в Харбин.

2.1. Реализация стратегических направлений деятельности

Сертификация

По всем направлениям деятельности Общества усиливался системный подход к процессам, стандартизации и повышению качества их выполнения.

В сентябре 2023 года пройден 2-й надзорный аудит АО «Бюро Веритас Сертификэйшн Русь» на подтверждение действия сертификата соответствия менеджмента качества стандарту ISO 9001:2015, область сертификации – «Обслуживание пассажиров и багажа. Обслуживание почты и груза. Наземное обслуживание воздушных судов. Предоставление аэронавигационной информации. Обеспечение авиационной безопасности. Аэродромное, Электросветотехническое, Поисковое аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение».

В связи с санкционными ограничениями в 2023 году АО «Бюро Веритас Сертификэйшн Русь» получил новую международную аккредитацию EGAS. В результате успешно пройденного 2-го надзорного аудита АО «Аэропорт Якутск» получил новую версию сертификата соответствия.

Завершены работы по очередному этапу реконструкции ИВПП-2, успешно пройдена проверка на соответствие требованиям ФАП-262, 08.10.2023 получен Сертификат соответствия на аэродром Якутск.

АО «Аэропорт Якутск», в соответствии с требованиями п.п. 3 п. 6 Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе

требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта», получено свидетельство об аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности.

Подразделение транспортной безопасности службы авиационной безопасности АО «Аэропорт Якутск» осуществляет защиту аэропорта Якутск от актов незаконного вмешательства в полном объеме и соответствует всем требованиям законодательства РФ.

В связи с изменением границы зоны транспортной безопасности бизнес зала, склада почтово-грузовых перевозок и удлинения периметрового ограждения проведена дополнительная оценка уязвимости организацией ООО «КвалиТЭБ» по договору №2023.120497 от 30.06.2023, заключение №2623 от 16.10.2023.

Инфраструктура

В целях исполнения задачи по обновлению аэровокзального пассажирского терминала в отчетном году продолжилась процедура оценки в ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектной документации и сметной стоимости проекта «Реконструкция международного терминала аэропорта «Якутск». В ноябре 2023 года в рамках установочного штаба в Минстрое России принято решение о направлении ПСД на следующий технический этап оценки документации, одновременно получено согласование ПСД от Роспотребнадзора и Россельхознадзора России.

Кроме того, в 2023 году по поручению Президента РФ мероприятие по реконструкции международного терминала вошло в перечень основных мероприятий для включения в планы комплексного социально-экономического развития дальневосточных городов со сроком реализации до 2029 года.

Во исполнение инвестиционной программы на 2023 год по договорам лизинга приобретена спецтехника и введена в эксплуатацию в следующем составе:

- аэродромный тягач WGQ,
- кейтеринговый автолифт,
- машина аэродромная уборочная AS 460,
- комбинированная машина ТМ33

Коммерческая деятельность

В 2023 году доля неавиационных видов услуг достигла 30,3% в общей выручке предприятия.

Основное увеличение 2023 года составили показатели от размещения рекламной продукции – на 17,6%. На рост показателя доходов от рекламы повлиял пересмотр стоимости размещения рекламы в аэропорту «Якутск» в

связи с увеличением пассажиропотока и спроса на рекламные услуги. В целях увеличения доходов, размещение рекламы на наиболее привлекательных рекламных конструкциях производится на основании конкурса. Также увеличено количество конструкций для размещения рекламы на коммерческой основе, ранее предназначенных для социальной рекламы.

В отчетном 2023 году гостиница «Лайнер» продолжила подтверждение присвоенной классификации по категории «Три звезды», в целях привлечения клиентов, гостей и повышения имиджа, увеличив среднюю загрузку номерного фонда до 50%.

Развитие коммерческих услуг, повышение качества обслуживания в пассажирском терминале является одним из приоритетных направлений деятельности аэропорта «Якутск», реализуемых в рамках Стратегии развития предприятия до 2032 г.

Повышение производительности труда

После реализации пилотного проекта, проводимого при поддержке Федерального центра компетенций, сотрудники предприятия приступили к самостоятельному определению приоритетных проектов и их реализации.

Проекты, находящиеся в процессе завершения:

- Оптимизация процесса регистрации пассажиров и багажа;
- Оптимизация процессов грузового терминала;
- Оптимизация процесса обработки почты.

Проекты, находящиеся в работе на конец 2023 года:

- Переход на электронные путевые листы;
- Оптимизация процессов технического обслуживания и ремонта спецтехники.

Продолжается повышение вовлечённости персонала в построение производственной системы на принципах бережливого производства: командой внутренних тренеров обучено 6 групп в количестве 42-х человек; запущена программа подачи предложений по улучшениям.

Основная задача нацпроекта «Производительность труда и поддержка занятости» — обеспечение роста производительности труда на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей.

Информационные и цифровые технологии

В целях повышения оптимизации процесса согласования слотов с авиакомпаниями, а также для более точного расчета потребностей ресурсов АО «Аэропорт Якутск» при выполнении повседневной работы, для действующей автоматизированной системы «Кобра-2» был приобретен модуль «Слот-координация».

Для повышения качества обслуживания пассажиров завершены следующие работы:

1. увеличен объем справочной информации сервиса автоматической справочной аэропорта «АССА».
2. запущен в работу киоск обратной связи, позволяющий оценить предоставления услуг в чистой зоне терминала российских авиалиний и персонала АО «Аэропорт Якутск».
3. обновлено оборудование стоек регистрации, а также подготовка к реализации проекта по внедрению платформы общего доступа ArCute.

В целях предоставления дополнительных услуг на корпоративном сайте АО «Аэропорт Якутск» выполнено подключение онлайн сервиса по продаже авиабилетов «АГЕНТ.РУ».

В 2023 году АО «Аэропорт Якутск» в рамках работы в проекте «Безопасный город» от ГБУ РС(Я) «РЦИТ» в терминале российских авиалиний аэропорта размещено оборудование видеонаблюдения.

В рамках поставленных целей Стратегии цифровой трансформации выполнены следующие инициативы и мероприятия:

1. Бизнес модель. Поставщика наземного обслуживания:

- запущена в производственную эксплуатацию автоматизированная камера хранения терминала российских авиалиний;
- находится в рабочей эксплуатации интеллектуальная автоматизированная телефонная справочная система с функцией распознавания голосовых запросов;
- выполняется подписание и обмен финансовыми документами с использованием систем электронного документооборота.

2. Бизнес модель. Арендодателя в контексте цифровой трансформации:

- выполняется подписание и обмен финансовыми документами с использованием систем электронного документооборота;
- в рамках передачи в аренду бизнес зала терминала российских авиалиний реализован доступ пассажиров к приложению системы лояльности MileOnAir OnPass.

3. Бизнес-модели транспортной компании:

- выполняется подписание и обмен финансовыми документами с использованием систем электронного документооборота.

4. Инициативы по внедрению цифровых решений:

- выполнена замена автоматизированной системы по розыску багажа «World Tracer» от компании SITA, на отечественный аналог - сервис «BAGS поиск».

5. Мероприятия по импортозамещению:

- выполнена замена системы видеоконференцсвязи «Microsoft Teams» на отечественный решение сервис «Room» от компании ПАО «Вымпелком».

6. Мероприятия по обеспечению информационной безопасности в рамках цифровой трансформации:

- выполнено внедрение межсетевого экрана уровня гипервизора vGate R2 от компании «Код безопасности»;
- выполнено внедрение межсетевого экрана UserGate от компании «Юзергейт»;
- выполнено развертывание антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security от компании «Лаборатория Касперского».

Корпоративная и социальная ответственность

По состоянию на 31.12.2023 года штатная численность составила 1368 ед., среднесписочная численность работников – 1205 чел.

Аэропорт на постоянной основе проводит обучение своих сотрудников, так в 2023 повысили свою квалификацию 657 работников - 52% от общего числа работников.

В Обществе действует Коллективный договор, который был принят 1 июня 2023 г. сроком на 2023-2026 гг. В рамках Коллективного договора предприятие обеспечивает своих сотрудников специальными средствами защиты, оплатой проезда в отпуск с несовершеннолетними детьми, организовывает специальные праздничные мероприятия к различным памятным датам в целях поддержания высокого уровня корпоративной культуры. Также, были введены новые нормы, касающиеся гарантий для участников СВО и членов их семей (материальная помощь, оплата проезда). Так, со дня объявления мобилизации с АО «Аэропорт Якутск» выбыли в зону СВО 16 работников, за которыми сохранены рабочие места.

В рамках благотворительной деятельности в 2023 году Общество оказало: поддержку фонду «Донбасс» по обработке гуманитарного груза в объеме 40 716 кг.; помощь в возведении храма Всех Святых в Новопортовском районе Якутска, посвященному памяти всех воинов-якутян, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Кроме того, АО «Аэропорт Якутск» выплачены по 2 ежегодные стипендии имени Героя Социалистического Труда, Заслуженного пилота СССР В.И. Кузьмина особо отличившимся выпускникам средней школы № 24 им. С.И. Климакова и средней школы № 30 им. В.И. Кузьмина. АО «Аэропорт Якутск» провел экскурсию для школьников, в ходе которой ребята ознакомились с историей развития аэропорта, маршрутами, увидели как работает пассажирский терминал и сортируется багаж, где хранится специальная техника и как она функционирует. Одним из самых интересных моментов в экскурсии для ребят, явилось знакомство с работой кинологов аэропорта.

В целях более эффективного участия молодежи в совершенствовании производственных процессов Общества и повышения производительности труда, привлечения на работу молодых работников и вовлечение их в

активную производственную деятельность, усиления социальной защищенности данной категории в АО «Аэропорт Якутск» действует молодежная политика.

Совместно с Профсоюзом проводится работа в следующих направлениях:

- осуществляется финансовая помощь на проведение молодежных мероприятий;
- содействие развитию молодежного движения, молодежных конкурсов профессионального мастерства и других форм работы с молодежью;
- проводятся комплексные мероприятия по дальнейшему развитию наставничества, как эффективной формы обеспечения профессионального становления молодых работников и их закрепления в Обществе.
- созданы условия для реализации творческого потенциала молодежи, стимулирования ее инновационной деятельности.
- созданы условия для формирования здорового образа жизни, занятию спортом, а также привлечение молодежи к активному участию в общественной жизни Общества.

Что касается трудоустройства, молодым специалистам не устанавливается срок испытания при приеме на работу, если АО «Аэропорт Якутск» является его первым местом работы. Также, работникам в возрасте до 30 лет процентные надбавки к заработной плате устанавливаются в полном размере с первого дня их работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях при условии, если они прожили в указанных районах не менее 5 лет.

При призыве молодого специалиста в ряды Вооруженных Сил РФ для прохождения военной службы, по возвращению с такой службы работнику предлагается при наличии вакантной должности место работы с идентичным квалификационным разрядом, с сохранением стажа работы в Обществе и льгот.

В рамках проекта «Производительность труда» и «Бережливого производства», а также в целях эффективного управления персоналом на предприятии утверждена Программа мероприятий по управлению вовлеченностью персоналом АО «Аэропорт Якутск». Сроком исполнения до 2026 г. Программа содержит следующие направления:

- развитие управленческих компетенций руководителей;
- развитие ключевых сотрудников;
- обратная связь;
- поощрение инициатив;
- управление результативностью.

Так, например, за период 2022-2023 гг. в рамках реализации Национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости» внутренними тренерами проведено обучение бережливому производству 42 работникам.

С целью повышения производительности труда, качества обслуживания пассажиров, укреплению организационно–исполнительской и трудовой дисциплины в 2023 г. введено положение о трудовом соревновании работников между сменами.

Также, в целях снижения управленческих рисков при назначениях на руководящие должности, создания условий для эффективного использования управленческого потенциала работников, а также мотивации карьерного и профессионального развития работников утверждено Положение о кадровом резерве руководящего состава Общества. На основании данного Положения руководителями служб должны быть разработаны индивидуальные программы подготовки работников, зачисленных в резерв. Планируется централизованное обучение резервистов (курсы повышения квалификации, семинары, тренинги).

С 01.08.2023 г. на предприятии введена система оценки результативности труда работников на основе КПЭ и КТУ.

Кроме того, приказом № 699 от 07.11.2023 г. утверждены модели корпоративных компетенций работников, которые позволят сформировать требования к уровню знаний и навыков для руководителей и работников, выстроить систему обучения и развития персонала, повысить объективность в принятии управленческих решений при подборе и расстановке персонала.

Оптимизация закупочных процедур

В целях оптимизации затрат предприятия были внедрены принципы бюджетного планирования деятельности Общества, определены центры финансовой отчетности с усилением контрольных функций подразделений и централизации системы планирования и контроля закупок.

За период 2023 год было проведено 341 закупочная процедура на общую сумму 959,2 млн. руб. Сумма закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства составила 344,6 млн. руб. (35,93%), у местных товаропроизводителей – 26,3 млн руб. (2,74%), в т.ч.:

-136 закупок на конкурентной основе (конкурс, аукцион, запрос котировок, запрос предложений) на общую сумму 708,7 млн. руб.;

-205 закупок у единственного поставщика на общую сумму 250,5 млн. руб.

Таким образом, за отчетный 2023 год доля конкурентных закупок составила 73,88% от общего объема. Экономическая эффективность от проведенных закупочных процедур составила 32,6 млн. руб.

Судебные процессы

По итогам 2023 году вынесено решений о взыскании в пользу АО «Аэропорт Якутск» на общую сумму – 710 986,77 руб. Оплачено госпошлин на общую сумму – 20 501руб. Исполнено решений суда на общую сумму – 743 044,5 руб. По остальным поданным исковым заявлениям продолжается работа в рамках судебных процессов.

2.2. Производственные показатели за 2023 год

По итогам основной аэропортовой деятельности Общества за 2023 год в сравнении с 2022 годом по производственным показателям зафиксировано:

- снижение:

- ✓ количества самолетовылетов на 0,7 %;
- ✓ суммарной взлетной массы на 12,2 %;
- ✓ обработанного объема груза и почты на 19,2 %.

- увеличение:

- ✓ по числу обслуженных пассажиров на 1,1 %.

Таблица 1

Основные производственные показатели за 2021-2023 гг.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения показателей			Отклонение к 2022 г.	
			2021 год факт	2022 год факт	2023 год факт	Абс., +	Отн., %
1	Обслужено пассажиров всего, в том числе:	чел.	796 532	967 160	978 024	10 864	101,1
	- отправлено	чел.	405 095	491 386	496 118	4 732	101,0
	- прибыло	чел.	391 437	475 774	481 906	6 132	101,3
2	Обработано груза и почты всего, в том числе:	тн	10 405	11 113	8 975	-2 138	80,8
	- отправлено	тн	4 042	3 670	3 581	-90	97,6
	- прибыло	тн	6 364	7 443	5 394	-2 048	72,5
3	Самолетовылеты	ед.	7 825	8 348	8 287	-61	99,3
4	Суммарная взлетная масса	тн	322 038	386 680	339 330	-47 350	87,8
5	Приведенная взлетная масса	тн	317 565	381 225	334 811	-46 414	87,8

Обслужено пассажиров (чел.)

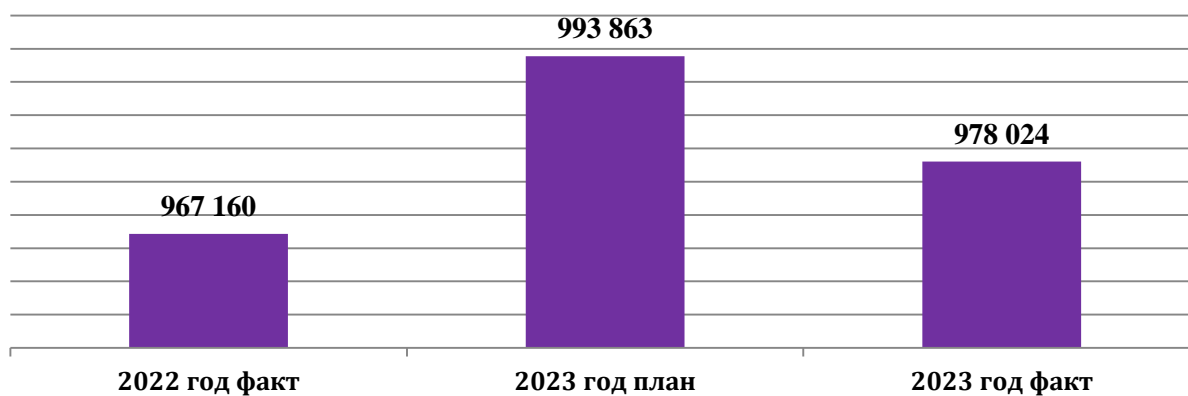


Диаграмма 1

Обработано груза и почты (тн.)

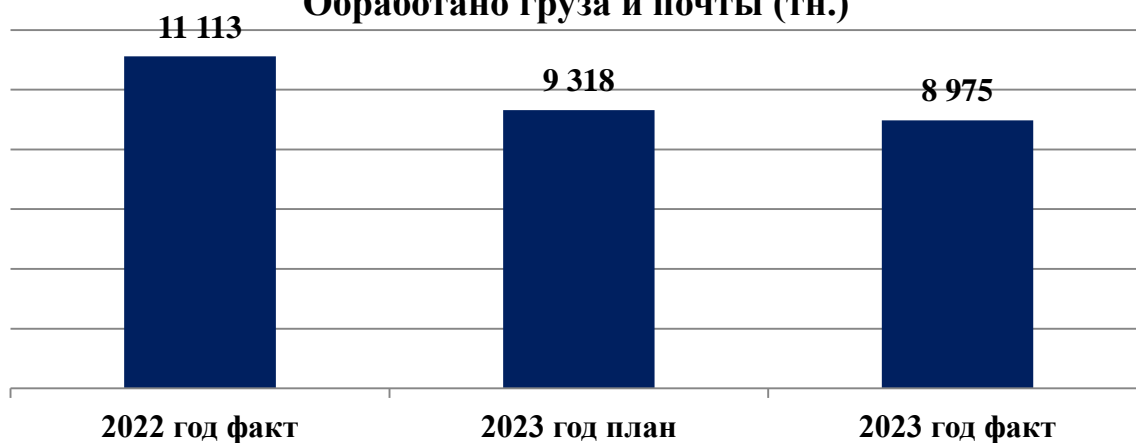


Диаграмма 2

Самолетовылеты (ед.)

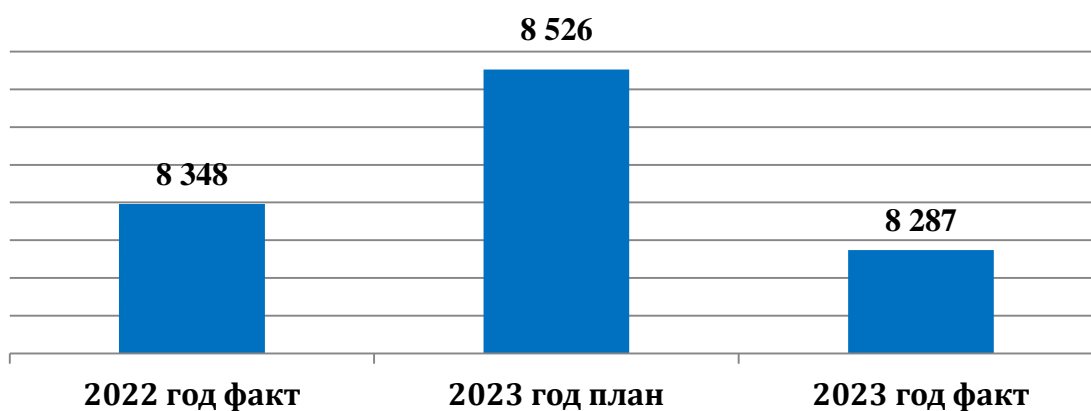


Диаграмма 3

Суммарная взлетная масса (тн.)

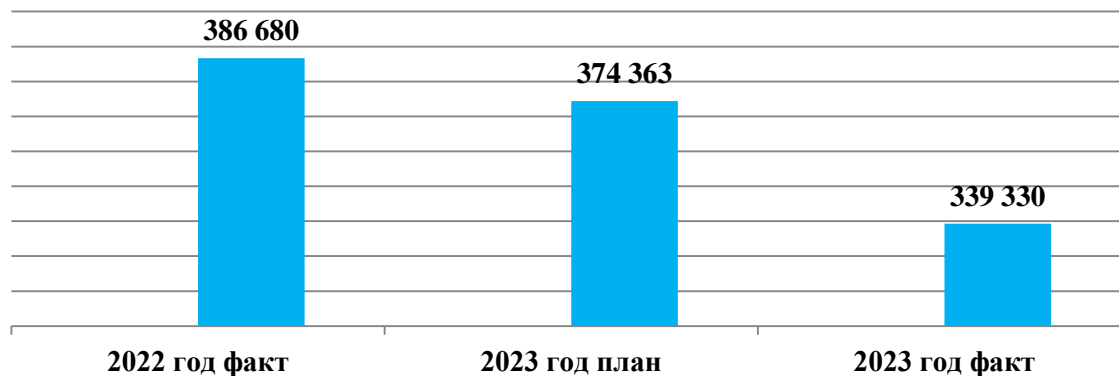


Диаграмма 4

Обслуживание пассажиров

За отчетный период 2023 года показатель по пассажиропотоку увеличен на 10 864 человек (или на 1,1 % в относительном выражении) по сравнению с уровнем показателя 2022 года и составил 978 024 человек, в том числе: отправлено 496 118 чел., что на 1,0 % больше показателя предыдущего 2022 года; прибыло 481 906 чел., что на 1,3 % больше показателя 2022 года.

Таблица 2

Обслужено пассажиров по видам авиаперевозок за 2021-2023 гг.

№ п/ п	Направления перевозок	Обслужено пассажиров, чел.						Отклонение к 2022 г.	
		2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
		Пассажиры	Доля, %	Пассажиры	Доля, %	Пассажиры	Доля, %		
1	Внутренние воздушные линии - центральные перевозки	622 239	78,1	765 593	79,2	751 676	76,9	-13 917	98,2
2	Внутренние воздушные линии - местные перевозки	174 293	21,9	201 390	20,8	221 227	22,6	19 837	109,9
3	Международные воздушные линии	-	0,0	177	0,0	5 121	0,5	4 944	
ИТОГО		796 532	100	967 160	100	978 024	100	10 864	101,1

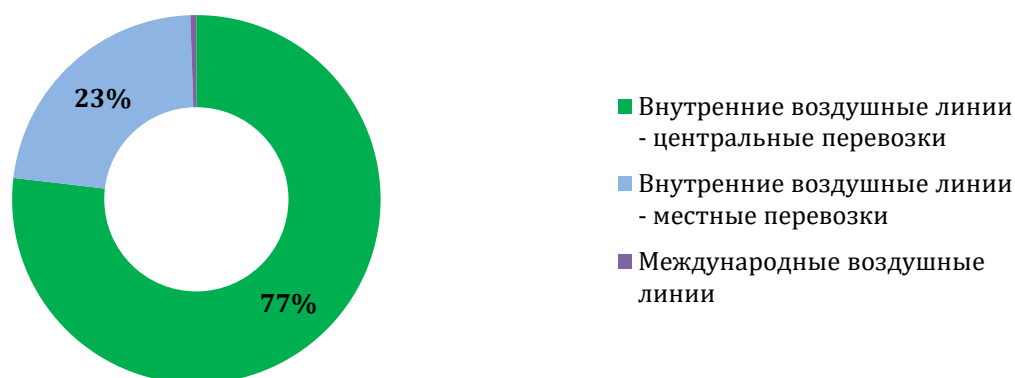


Диаграмма 5 Обслужено пассажиров по видам авиaperевозок за 2023 гг.

Основной прирост показателя обслуженных пассажиров произошел за счет увеличения местных авиaperевозок на 19 837 чел. или на 9,9 % по сравнению с 2022г. Местные пассажирские перевозки внутри Республики занимают 22,6 % (+1,8 %) от общего числа обслуженных пассажиров по всем видам авиaperевозок. Увеличение показателя зафиксировано по всем внутрирегиональным перевозкам, наибольший рост составил пассажиропоток по направлениям: Олекминск, Батагай, Мирный, Среднеколымск, Депутатский, Тикси, Саскылах, с ноября 2023 года возобновлены рейсы в Черский в связи с открытием данного аэропорта после реконструкции ВПП, а также увеличение пассажиропотока обеспечили перевозки вахтовых бригад: по направлению Молодо и Соболах авиакомпанией «Алроса» и по направлению Эльга авиакомпанией «Якутия», в связи с открытием нового аэропорта на эльгинском угольном комплексе.

В 2023 году показатель обслуженных пассажиров по центральным направлениям снизился на 1,8 %, составив долю 76,9 % (-2,3 %) в общей структуре обслуженных пассажиров по видам авиaperевозок. Перелеты внутри страны из/в аэропорт Якутск совершили 751 676 чел. Наиболее востребованными российскими направлениями остаются Москва, Новосибирск, Владивосток, Санкт-Петербург, Иркутск, Красноярск.

Международные пассажирские авиaperевозки возобновлены с апреля 2023 года по направлению в Харбин АК «Якутия». Общее число обслуженных пассажиров по данному направлению составило 5 121 человек.

Таблица 3

Обслужено пассажиров по авиакомпаниям за 2021-2023 гг.

№ п/п	Авиакомпания	Обслужено пассажиров, чел						Отклонение к 2022 г.	
		2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
		Кол-во, чел.	Доля, %	Кол-во, чел.	Доля, %	Кол-во, чел.	Доля, %		
1	Сибирь	256 383	32,2	337 881	34,9	386 848	39,6	48 967	114,5
2	Якутия	318 676	40,0	337 918	34,9	353 068	36,1	15 150	104,5
3	Полярные авиалинии	83 366	10,5	108 691	11,2	101 910	10,4	-6 781	93,8
4	Аэрофлот	14 478	1,8	96 514	10,0	45 070	4,6	-51 444	46,7
5	ИрАэро	22 429	2,8	30 278	3,1	32 255	3,3	1 977	106,5
6	Алроса	56 347	7,1	24 372	2,5	26 003	2,7	1 631	106,7
7	Уральские авиалинии	13 162	1,7	19 864	2,1	15 486	1,6	-4 378	78,0
8	Россия	-	0,0	6 141	0,0	9 459	1,0	3 318	154,0
9	КРАСАВИА	113	0,0	162	0,0	7 188	0,7	7 026	
10	Аврора	9 930	1,2	195	0,0	364	0,0	169	186,7
11	Ангара	732	0,1	290	0,0	26	0,0	-264	9,0
12	Ютэйр	7 779	1,0	3 116	0,3	-	0,0	-3 116	0,0
13	Норд Аэро Транс	12 859	1,6	441	0,0	-	0,0	-441	0,0
15	Прочие	278	0,0	1 297	0,1	347	0,0	-950	26,8
ИТОГО		796 532	100	967 160	100	978 024	100	10 864	101,1

По итогам 2023 года в разрезе авиакомпаний – перевозчиков по количеству обслуженных пассажиров в аэропорту «Якутск» основную долю 39,6 % занимает АК «Сибирь», увеличив пассажиропоток на 14,5 % по направлениям: Новосибирск, Иркутск, Владивосток по сравнению с 2022 годом. Так же пассажиропоток вырос по следующим авиакомпаниям:

- «Якутия» - увеличила количество обслуженных пассажиров на 4,5 %, выполнив перевозки по центральным, местным и международным направлениям;

- «Алроса» - рост пассажиров на 6,7 % за счет увеличения рейсов по направлению Мирный и вахтовых перевозок в Молодо и Соболах;

- «ИрАэро» - рост пассажиров на 6,5 % в связи с увеличением рейсов по местным направлениям;

- «КрасАвиа» и «Россия» - обеспечили рост пассажиропотока по направлению Красноярск, встав в расписание с июля 2023 г.

Снижение показателя обслуженных пассажиров произошло по авиакомпаниям:

- «Полярные авиалинии» - снижение на 6,2 % по местным авиaperевозкам из-за отмены рейсов в зимний период, а также в связи с перераспределением пассажиропотока на другие авиакомпании «ИрАэро» и

«Якутия», которые увеличили количество рейсов по местным авиаперевозкам;

- «Аэрофлот» - снижение на 53,3% и «Уральские авиалинии» - снижение на 22,0% в связи с отменой и уменьшением количества рейсов, связанного с реконструкцией взлетно-посадочной полосы в летний период 2023 г.

Самолетовылеты и суммарная взлетная масса

По итогам за 2023 год количество обслуженных самолетовылетов в аэропорту «Якутск» составило 8 287 ед., по сравнению с 2022г. показатель снижен на 61 ед. или на 0,7 %.

Таблица 4

Самолетовылеты по типам воздушных судов за 2021-2023 гг.

№ п/п	Тип ВС	2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Отклонение к 2022 г.	
		Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %	Абс., +	Отн., %
1	АН-24	2 641	33,8	2 898	34,7	2 764	33,4	-134	95,4
2	А-320	547	7,0	621	7,4	1 107	13,4	486	178,3
3	Q-300	875	11,2	855	10,2	1 005	12,1	150	117,5
4	АН-26	482	6,2	600	7,2	609	7,3	9	101,5
5	SSJ-100	443	5,7	528	6,3	611	7,4	83	115,7
6	Б-737-700	782	10,0	649	7,8	596	7,2	-53	91,8
7	Б-737-800	641	8,2	681	8,2	565	6,8	-116	83,0
8	МИ-8	276	3,5	216	2,6	200	2,4	-16	92,6
9	АН-38-100	94	1,2	78	0,9	182	2,2	104	233,3
10	Л-410	124	1,6	169	2,0	123	1,5	-46	72,8
11	Embraer ERJ-170	347	4,4	-	0,0	117	1,4	117	
12	Б-757-200	75	1,0	124	1,5	76	0,9	-48	61,3
13	А-319	67	0,9	83	1,0	63	0,8	-20	75,9
14	Як-42	1	0,0	25	0,3	55	0,7	30	220,0
15	ИЛ-76	8	0,1	38	0,5	41	0,5	3	107,9
16	Ми-171	2	0,0	3	0,0	28	0,3	25	933,3
17	АН-72	9	0,1	17	0,2	19	0,2	2	111,8
18	А-321	45	0,6	423	5,1	16	0,2	-407	3,8
19	АН-74	41	0,5	23	0,3	11	0,1	-12	47,8
20	МИ-26	15	0,2	21	0,3	10	0,1	-11	47,6
21	ТУ-204	59	0,8	6	0,1	10	0,1	4	166,7
22	АН-12	11	0,1	12	0,1	8	0,1	-4	66,7
23	А-330-300	28	0,4	143	1,7	-	0,0	-143	0,0
24	Прочие	212	2,7	135	1,6	71	0,9	-64	52,6
ИТОГО		7 825	100	8 348	100	8 287	100	-61	99,3

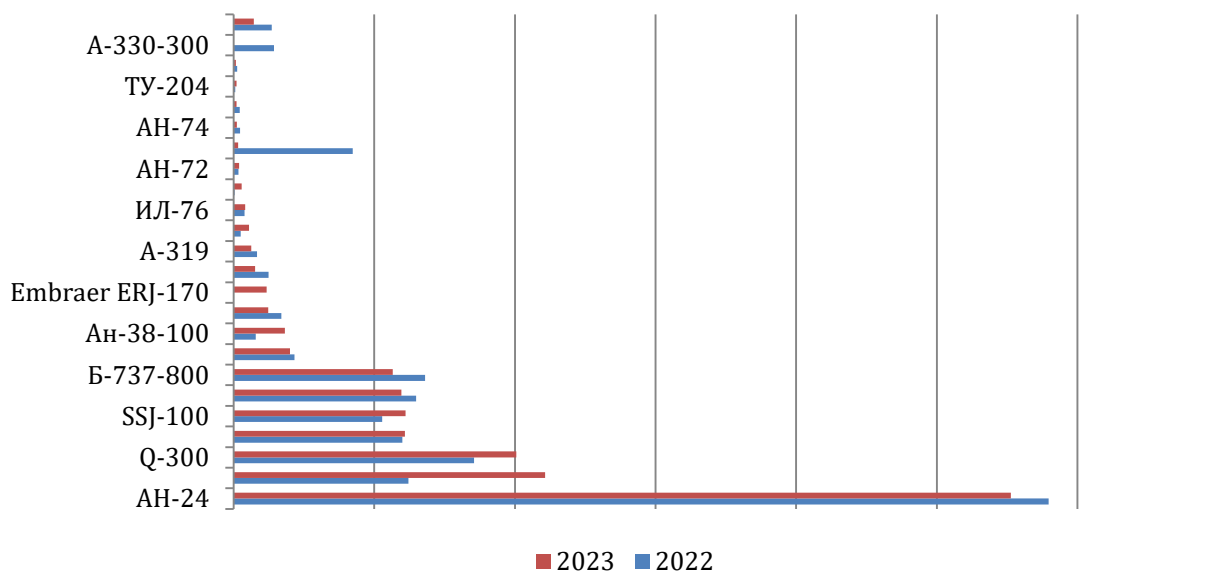


Диаграмма 7 Самолетовылеты по типам воздушных судов за 2022-2023гг

В структуре самолетовылетов по типам воздушных судов наибольший удельный вес – 33,4% продолжает занимать АН-24. Рейсы на данном типе ВС внутри Республики выполняют авиакомпании: «ИрАэро», «Полярные авиалинии», «Алроса». При этом, за 2023 г. самолетовылеты на Ан-24 снизились на 4,6% по сравнению с 2022 г. (основное снижение произошло по АК «Полярные авиалинии»), в то время как по типу ВС Q-300 наблюдается рост на 17,5% по местным авиаперевозкам АК «Якутия».

В 2023 году, несмотря на общее снижение показателя самолетовылетов, наблюдается рост по следующим типам обслуженных воздушных судов:

- SSJ-100 – на 15,7 % АК «Якутия»;
- А-320- на 78,3 %, Embraer-170 на 117 рейсов АК «Сибирь»;
- АН-38 увеличение в 2 раза и вертолетов МИ-171 в 10 раз АК «Алроса»;
- ИЛ-76 – на 7,9 % грузовой АК «Волга-Днепр» и Министерство обороны;
- ЯК-42 – в 2 раза АК «КрасАвиа».

Снижение количества самолетовылетов по типам ВС: А-321, Б-737-800, Б-757, А-330, А-319 связано с ограничениями на период реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту «Якутск».

Самолетовылеты по авиакомпаниям за 2021-2023 гг.

№ п/п	Авиакомпания	Кол-во самолетовылетов (ед.)						Отклонение к 2022 г.	
		2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
		Сам.выл.	Доля, %	Сам. выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %		
1	Полярные авиалинии	2 219	28,4	2 738	32,8	2 515	30,3	-223	91,9
2	Якутия	2 345	30,0	2 401	28,8	2 380	28,7	-21	99,1
3	Сибирь	1 092	14,0	1 109	13,3	1 361	16,4	252	122,7
4	ИрАэро	322	4,1	589	7,1	668	8,1	79	113,4
5	Алроса	601	7,7	511	6,1	589	7,1	78	115,3
6	Аэрофлот	63	0,8	303	3,6	188	2,3	-115	62,0
7	Авиастар ТУ	134	1,7	127	1,5	84	1,0	-43	66,1
8	Уральские авиалинии	55	0,7	85	1,0	60	0,7	-25	70,6
9	Россия	-	0,0	35	0,4	66	0,8	31	188,6
10	КРАСАВИА	1	0,0	3	0	53	0,6	50	
11	Волга Днепр	-	0,0	9	0,1	16	0,2	7	177,8
12	Ангара	47	0,6	13	0,2	3	0,0	-10	23,1
13	Аврора	110	1,4	4	0,0	3	0,0	-1	75,0
14	Ютэйр	28	0,4	12	0,1	-	0,0	-12	-
15	Норд Аэро Транс	334	4,3	14	0,2	-	0,0	-14	-
16	Атран	26	0,3	7	0,1	-	0,0	-7	-
17	АЗУР	5	0,1	2	0,0	-	0,0	-2	-
18	Прочие	443	5,7	386	4,6	301	3,6	-85	78,0
ИТОГО		7 825	100	8 348	100	8 287	100	-61	99,3

За 2023 год наибольшую долю по самолетовылетам в разрезе авиакомпаний занимает АК «Полярные авиалинии» - 30,3 %, за отчетный период произошло снижение показателя по данной авиакомпании на 223 ед. в сравнении с 2022г.

АК «Якутия» занимает долю 28,7% в общей структуре самолетовылетов – за 2023 г., показатель зафиксирован почти на уровне 2022 г., наблюдается небольшое снижение на 21 ед.

В отчетном периоде увеличение самолетовылетов произошло по следующим авиакомпаниям:

- «Сибирь» - на 252 ед. за счет увеличения рейсов на типах Embraer-170 и А-320 по направлению Иркутск и Новосибирск, в связи с прекращением выполнения прямых рейсов на Москву из-за уменьшения длины взлетно-посадочной полосы в летний период;

- «ИрАэро» - рост на 79 ед. за счет увеличения рейсов по местным направлениям;

- «Алроса» - рост на 78 ед. за счет увеличения рейсов в Мирный и выполнения вахтовых перевозок в Молодо, Соболах, Саскылах;

- «КрасАвиа» и «Россия» обеспечили рост самолетовылетов на 81 единицу по направлению Красноярск.

Снижение самолетовылетов зафиксировано по пассажирским авиакомпаниям: «Аэрофлот» - на 115 ед., «Уральские авиалинии» - на 25 ед., грузовой авиакомпании «Авиастар ТУ» - на 43 ед., связанного с реконструкцией взлетно-посадочной полосы в 2023 году.

Таблица 6

Суммарная взлетная масса по типам воздушных судов за 2021-2023 гг.

№ п/п	Тип ВС	Суммарная взлетная масса, тн						Отклонение к 2022 г.	
		2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
		С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %		
1	A-320	42 098	13,1	47 774	12,4	85 113	25,1	37 339	178,2
2	АН-24	58 517	18,2	64 224	16,6	61 774	18,2	-2 449	96,2
3	Б-737-800	50 634	15,7	53 768	13,9	44 626	13,2	-9 142	83,0
4	Б-737-700	54 795	17,0	45 482	11,8	41 783	12,3	-3 699	91,9
5	SSJ-100	21 785	6,8	26 010	6,7	30 132	8,9	4 122	115,8
6	Q-300	17 067	5,3	16 675	4,3	19 597	5,8	2 922	117,5
7	АН-26	11 906	3,7	14 740	3,8	15 048	4,4	308	102,1
8	A-330-300	6 440	2,0	32 890	8,5	-	0,0	-32 890	0,0
9	Б-757	8 491	2,6	14 066	3,6	8 618	2,5	-5 448	61,3
10	ИЛ-76	1 520	0,5	7 222	1,9	7 897	2,3	675	109,3
11	A-319	4 876	1,5	6 226	1,6	4 736	1,4	-1 490	76,1
12	Embraer ERJ-170	12 908	4,0	-	0,0	4 352	1,3	4 352	
13	Як-42	58	0,0	1 438	0,4	3 163	0,9	1 725	220,0
14	МИ-8	3 543	1,1	2 785	0,7	2 583	0,8	-202	92,7
15	АН-38	893	0,3	741	0,2	1 729	0,5	988	233,3
16	A-321	4 208	1,3	39 551	10,2	1 496	0,4	-38 055	3,8
17	ТУ-204	6 482	2,0	651	0,2	1 080	0,3	429	165,8
18	Л-410	794	0,2	1 082	0,3	787	0,2	-295	72,8
19	АН-72	313	0,1	592	0,2	661	0,2	70	111,8
20	МИ-26	840	0,3	1 176	0,3	560	0,2	-616	47,6
21	АН-12	683	0,2	738	0,2	509	0,2	-229	69,0
22	АН-74	1 427	0,4	804	0,2	393	0,1	-411	48,9
23	МИ-171	26	0,0	39	0,0	364	0,1	325	933,3
24	Прочие	11 735	3,6	8 009	2,1	2 330	0,7	-5 679	29,1
ИТОГО		322 038	100	386 680	100	339 330	100	-47 350	87,8

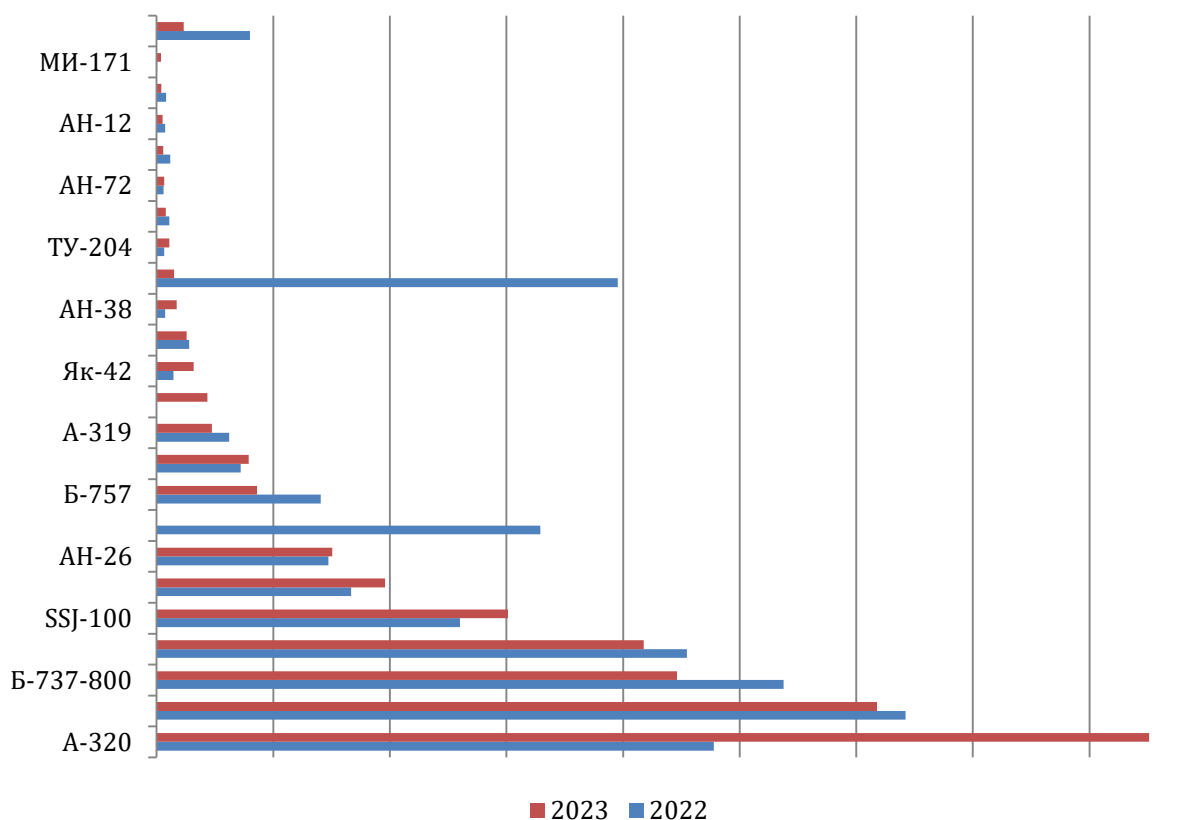


Диаграмма 8 Суммарная взлетная масса по типам воздушных судов за 2022-2023гг

Показатель суммарной максимальной взлетной массы за 2023 г. сократился на 47 350 тн. или на 12,2 %, по сравнению с 2022 г., где основной рост обеспечил тип ВС А-330-300 (230 тн.). В связи с ограничениями по мвм больших воздушных судов на период реконструкции в летний период 2023 г., снижение зафиксировано по типам ВС:

- А-330, Б-737-800 АК «Аэрофлот»;
- А-321 АК «Сибирь» из-за отмены рейсов в Москву;
- Б-757 грузовой АК «Авиастар ТУ».

Вместе с этим, увеличение максимальной взлетной массы зафиксировано по типам ВС:

- SSJ-100, Q-300 АК «Якутия»;
- ИЛ-76 МО (воинские части);
- АН-38 АК «Алроса»;
- А-320 АК «Сибирь»;
- ЯК-42 АК «КрасАвиа».

Таблица 7

Суммарная взлетная масса по авиакомпаниям за 2021-2023 гг.

№ п/п	Авиакомпания	Суммарная взлетная масса, тн.						Отклонение к 2022 г.	
		2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
		С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %		
1	Якутия	111 395	34,6	118 535	30,7	107 546	31,7	-10 989	90,7
2	Сибирь	71 268	22,1	92 462	23,9	100 519	29,6	8 056	108,7
3	Полярные авиалинии	47 583	14,8	58 288	15,1	54 548	16,1	-3 740	93,6
4	ИрАэро	9 909	3,1	14 028	3,6	15 413	4,5	1 385	109,9
5	Аэрофлот	9 158	2,8	46 141	11,9	14 855	4,4	-31 286	32,2
6	Авиастар ТУ	14 973	4,6	14 381	3,7	9 485	2,8	-4 895	66,0
7	Алроса	20 163	6,3	10 135	2,6	10 330	3,0	195	101,9
8	Уральские авиалинии	4 127	1,3	6 394	1,7	4 526	1,3	-1 868	70,8
9	Волга-Днепр	-	0,0	1 730	0,4	3 105	0,9	1 375	179,5
10	Россия	-	0,0	2 766	0,7	3 185	0,9	420	115,2
11	КРАСАВИА	58	0,0	138	0,0	3 048	0,9	2 910	
12	Аврора	4 385	1,4	199	0,1	210	0,1	11	105,4
13	Ангара	1 063	0,3	320	0,1	75	0,0	-245	23,4
14	Ютэйр	4 772	1,5	2 150	0,6	-	0,0	-2 150	0,0
15	Норд Аэро Транс	7 727	2,4	325	0,1	-	0,0	-325	0,0
16	Атран	1 991	0,6	553	0,1	-	0,0	-553	0,0
17	АЗУР	934	0,3	303	0,1	-	0,0	-303	0,0
18	Прочие	12 534	3,9	17 834	4,6	12 485	3,7	-5 349	70,0
ИТОГО		322 038	100	386 680	100	339 330	100	-47 350	87,8

В общей структуре потребителей услуг аэропорта «Якутск» по суммарной взлетной массе воздушных судов за 2023г. в разрезе авиакомпаний наибольшую долю занимает: АК «Якутия» - 31,7%; АК «Сибирь» - 29,6%; АК «Полярные авиалинии» - 16,1%. По сравнению с 2022 годом зафиксировано снижение мвм по авиакомпаниям: «Якутия» - на 9,3%; «Полярные авиалинии» - на 6,4%; «Аэрофлот» - на 67,8%; «Уральские авиалинии» - на 29,2%; «Авиастар ТУ»-на 34,0% в связи с отменой и уменьшением количества самолетовылетов данных авиакомпаний и заменой больших ВС на меньшие.

В то же время за счет увеличения количества рейсов авиакомпаниями: «ИрАэро», «Алроса», «Сибирь», «КрасАвиа», «Россия» наблюдается рост мвм по данным авиакомпаниям, но не достигший показателя 2022 года, связанного с ограничениями из-за ремонта ВПП в летний период 2023 года.

Груз и почта

По итогам 2023 года объемы обработанных грузов и почты составили 8 975 тн., что на 2 138 тн. (19,2 %) меньше объемов 2022 г.

Таблица 8

Обработано груза и почты за 2021-2023 гг.

Показатель	Обработано груза и почты, тн						Отклонение к 2022 г.	
	2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %		
Отправлено всего, в т.ч.:	4 042	38,8	3 670	33,0	3 581	39,9	-90	97,6
- почта	798	7,7	750	6,8	788	8,8	38	105,0
- груз	3 243	31,2	2 920	26,3	2 792	31,1	-127	95,6
Прибыло всего, в т.ч.:	6 364	61,2	7 443	67,0	5 394	60,1	-2 048	72,5
- почта	811	7,8	748	6,7	589	6,6	-159	78,8
- груз	5 552	53,4	6 695	60,2	4 805	53,5	-1 889	71,8
Общий грузооборот	10 405	100	11 113	100	8 975	100	-2 138	80,8
<i>Почта</i>	1 609	15,5	1 498	13,5	1 377	15,3	-121	91,9
<i>Груз</i>	8 796	84,5	9 615	86,5	7 598	84,7	-2 017	79,0

Отправленный грузооборот составил 3 581 тн., что на 90 тн. (2,4 %) меньше объемов 2022 г. Прибывший грузооборот составил 5 394 тн., что на 2 048 тн. (27,5 %) меньше уровня 2022 г. Снижение произошло в основном по центральным направлениям.

Снижение по количеству обработанной почты произошло на 8,1%, снижение по количеству обработанного груза произошло на 21,0%.

Наибольший удельный вес в разрезе авиакомпаний по обработанному грузообороту продолжают занимать авиакомпании:

- «Авиастар ТУ» - 24,1%;
- «Сибирь» - 19,0%;
- «Полярные авиалинии» - 18,1%;
- «Якутия» - 17,1%.

Таблица 9

Обработано груза и почты по авиакомпаниям за 2021-2023 гг.

№ п/п	Авиакомпания	Обработано груза и почты всего (тн)						Отклонение к 2022 г.	
		2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Абс., +	Отн., %
		Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %		
1	Авиастар ТУ	2 659	25,6	3 025	27,2	2 165	24,1	-860	71,6
2	Сибирь	1 332	12,8	1 839	16,5	1 701	19,0	-137	92,5
3	Полярные авиалинии	1 664	16,0	2 038	18,3	1 623	18,1	-415	79,6
4	Якутия	1 898	18,2	1 600	14,4	1 534	17,1	-67	95,8
5	ИрАэро	132	1,3	521	4,7	968	10,8	446	185,6
6	Волга-Днепр	-	-	170	1,5	272	3,0	102	160,2
7	Аэрофлот	198	1,9	1 186	10,7	350	3,9	-836	29,5
8	Алроса	299	2,9	184	1,7	180	2,0	-4	97,9
9	МИР НПП	39	0,4	165	1,5	88	1,0	-77	53,3
10	Уральские авиалинии	85	0,8	23	0,2	43	0,5	20	185,5
11	Россия	-	-	1	0,0	10	0,1	9	910,7
12	Аврора	32	0,3	1	0,0	3	0,0	2	275,7
13	Прочие	2 067	19,9	360	3,2	38	0,4	-323	10,5
ИТОГО		10 405	100	11 113	100	8 975	100	-2 138	80,8

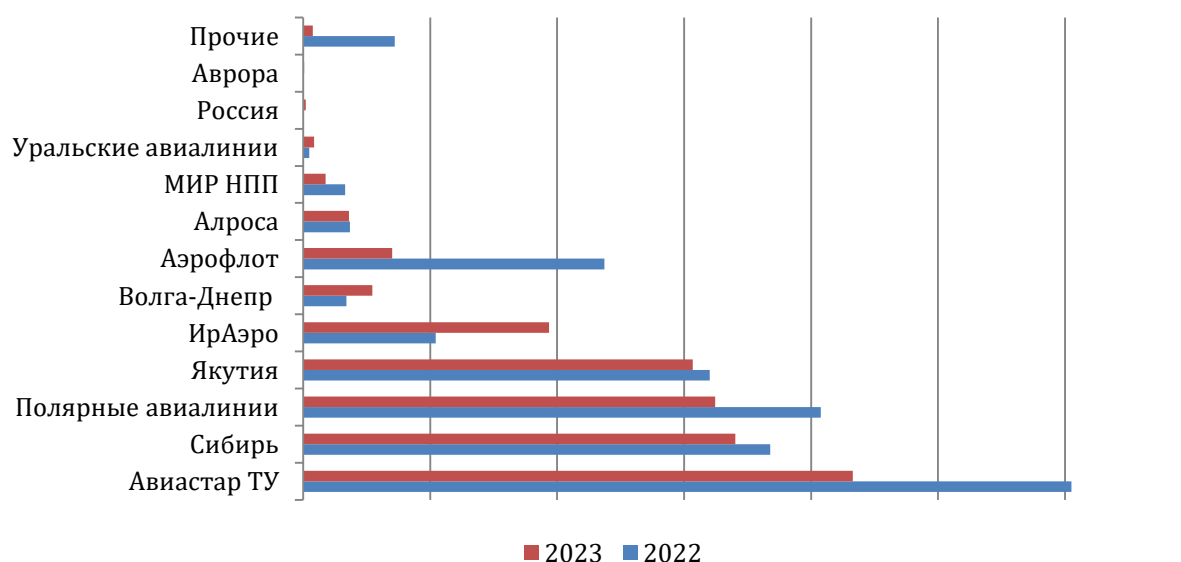


Диаграмма 9 Грузопоток по авиакомпаниям за 2022-2023 гг

В связи с введением ограничений по МВМ воздушных судов на период реконструкции взлетно-посадочной полосы с мая 2023 года прекращено выполнение рейсов пассажирской авиакомпании «Аэрофлот» и грузовых авиакомпаний центральных авиаперевозок.

Снижение грузопотока в 2023 г. относительно 2022 г. зафиксировано по авиакомпаниям:

- АК «Аэрофлот» на 836 тн. (70,5%);
- АК «Авиастар ТУ» на 860 (28,4%);
- АК «Якутия» на 33 (4,2%);
- АК «Полярные авиалинии» на 415 тн. (20,4%) в связи с уменьшением грузовых рейсов на АН-26 и перераспределением груза на АК «ИрАэро».

Рост грузопотока произошел по авиакомпаниям:

- АК «ИрАэро»;
- АК «Уральские авиалинии»;
- АК «Волга-Днепр»;
- АК «Россия».

2.3. Финансово-экономические показатели деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2022-2023 гг.

2.4.1. ДОХОДЫ

По итогам деятельности Общества за 2023 г. получено доходов в размере 1 958 млн. руб. По сравнению с 2022 г. снижение выручки составило 46 млн. руб.

Таблица 10

Динамика доходов АО «Аэропорт Якутск» за 2021-2023 гг.

Наименование статей доходов	2021 год факт		2022 год факт		2023 год факт		Отклонение к 2022 г.	
	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Абс., ±	Относ. , %
По основным сборам и тарифам:	894 913	51,1	1 061 806	53,0	954 979	48,8	-106 827	89,9
Взлет-посадка	402 259	23,0	482 877	24,1	424 056	21,7	-58 821	87,8
Авиационная безопасность	189 130	10,8	227 364	11,3	199 183	10,2	-28 181	87,6
Пользование аэровокзалом	84 703	4,8	103 166	5,1	104 378	5,3	1 212	101,2

Обслуживание пассажиров	79 447	4,5	96 327	4,8	97 771	5,0	1 444	101,5
Обработка груза, почты	139 374	8,0	152 072	7,6	129 591	6,6	-22 481	85,2
По прочим видам деятельности	857 265	48,9	942 668	47,0	1 003 355	51,2	60 687	106,4
Реализация бортового и общественного питания	274 683	15,7	324 774	16,2	318 377	16,3	-6 397	98,0
Услуги спецавтотранспорта	106 066	6,1	124 330	6,2	147 970	7,6	23 640	119,0
Услуги по техобслуживанию ВС	60 815	3,5	67 056	3,3	67 728	3,5	672	101,0
Услуги гостиницы	59 029	3,4	62 371	3,1	62 653	3,2	282	100,5
Аренда помещений	57 382	3,3	60 172	3,0	63 253	3,2	3 081	105,1
Временная стоянка ВС	37 619	2,1	41 838	2,1	37 576	1,9	-4 262	89,8
Услуги бюро пропусков	7 400	0,4	10 455	0,5	22 762	1,2	12 307	217,7
Прочие	254 271	14,5	251 672	12,6	283 036	14,5	31 364	112,5
ВСЕГО:	1 752 178	100	2 004 474	100	1 958 334	100	-46 140	97,7



Диаграмма 10 Доходы АО «Аэропорт Якутск» за 2022-2023гг.

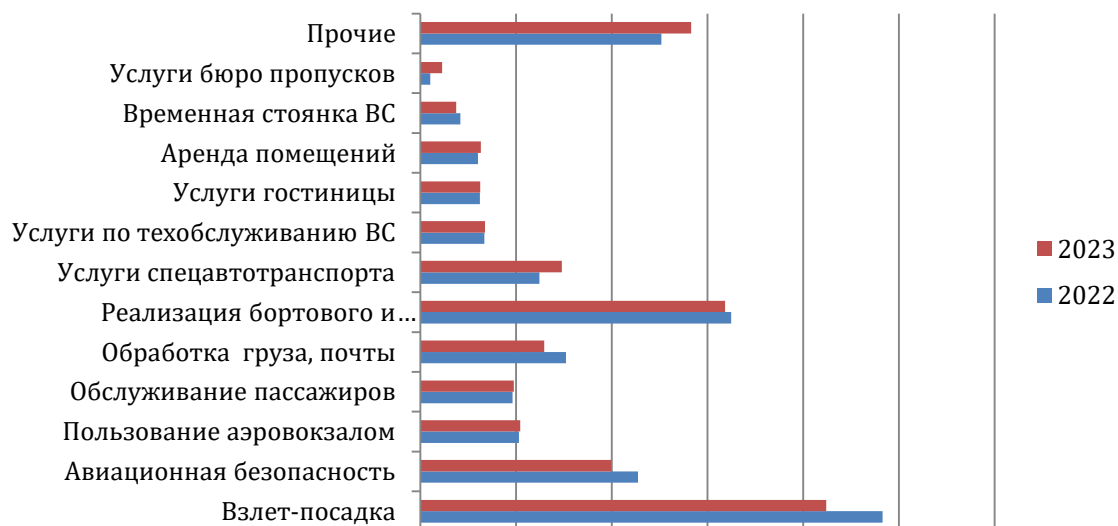


Диаграмма 11 Выручка АО «Аэропорт Якутск» по услугам за 2022-2023гг.

За 2023г. снижение доходов по основным сборам и тарифам составило 106 827 тыс. рублей или 10,1 % в относительном выражении к 2022г.; по неосновной деятельности увеличение доходов составило 60 687 тыс. рублей или 6,4 %.

В разрезе статей доходов за 2023г. наибольший удельный вес в общей выручке аэропорта «Якутск» составят доходы от:

- предоставления услуг по обеспечению взлета-посадки ВС – 21,7 %;
- реализации бортового и общественного питания – 16,3 %;
- оказания услуг по обеспечению авиационной безопасности – 10,2 %;
- обработке грузов и почты – 6,6 %.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2023г. снижение объемов работ в части количества тонн максимальной взлетной массы воздушных судов и снижения грузопотока повлекло сокращение выручки по статьям: взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности, коммерческое обслуживание грузов и почты. Доходы по статьям: предоставление аэровокзального комплекса и обслуживание пассажиров имеют положительную динамику за счет роста пассажиропотока местных авиаперевозок, а так же возобновления в 2023 году международных пассажирских рейсов в Харбин.

За отчетный период произошло повышение выручки за техническое обслуживание воздушных судов - рост доходов составил 672 тыс. руб. или 1,0% по сравнению с показателем 2022 года. Данной услугой воспользовалось большинство авиакомпаний, но основной доход обеспечили авиакомпании: «Сибирь», «Уральские авиалинии», «КрасАвиа», «Аэрофлот», «Авиастар ТУ»; за услуги спецавтотранспорта выручка увеличилась на 23

640 тыс. руб. или на 19,0% в основном за счет использования агрегата подогрева УМП-350 авиакомпаниями: «Полярные авиалинии», «Алроса», «ИрАэро» и услуг по предоставлению буксира для воздушных судов.

По прочим видам деятельности рост выручки произошел от предоставления гостиницы на 0,4%, от сдачи в аренду помещений – на 5,1%, размещения рекламы – на 15,9%; предоставления платной парковки – на 7,8%; оказания услуг бюро пропусков – в 2 раза %; услуг камеры хранения – на 10,7%, от реализации общественного питания – на 9,5%. Снижение доходов зафиксировано по услуге от реализации бортового питания на 9,5%; от предоставления временной стоянки воздушных судов на 10,2%.

2.4.2. РАСХОДЫ

По итогам 2023г. расходы Общества составили 2 075 098 тыс. рублей. По сравнению с 2022г. расходы увеличены на 127 691 тыс. рублей или на 6,6%.

Таблица 11

Динамика расходов АО «Аэропорт Якутск» за 2021-2023 гг. (тыс. руб.)

Показатели	2021 год факт	Уд. вес, %	2022 год факт	Уд. вес, %	2023 год факт	Уд. вес, %	Отклонение 2023/ 2022	
							Абс.	Отн. %
Затраты на производство и реализацию продукции (работ, услуг) - всего	1 883 222	100,0	1 947 407	100,0	2 075 098	100,0	127 691	106,6
Материальные затраты	320 619	17,0	341 422	17,5	389 789	18,8	48 367	114,2
- сырье, материалы	100 587	5,3	86 131	4,4	98 776	4,8	12 645	114,7
- топливо	45 527	2,4	46 172	2,4	56 146	2,7	9 974	121,6
- электроэнергия	51 728	2,7	57 963	3,0	72 710	3,5	14 747	125,4
- расходы по коммунальным услугам	44 382	2,4	49 348	2,5	61 110	2,9	11 762	123,8
- покупные затраты ПСК	78 396	4,2	101 808	5,2	101 047	4,9	-761	99,3
Затраты на оплату труда	894 864	47,5	930 872	47,8	977 538	47,1	46 666	105,0
Отчисления на социальные нужды	266 649	14,2	275 743	14,2	293 291	14,1	17 548	106,4
Амортизация основных средств	72 148	3,8	84 194	4,3	89 914	4,3	5 720	106,8
Работы по ремонту основных производственных фондов	24 117	1,3	36 944	1,9	23 144	1,1	-13 800	62,6
Прочие затраты	304 825	16,2	278 233	14,3	301 422	14,5	23 189	108,3

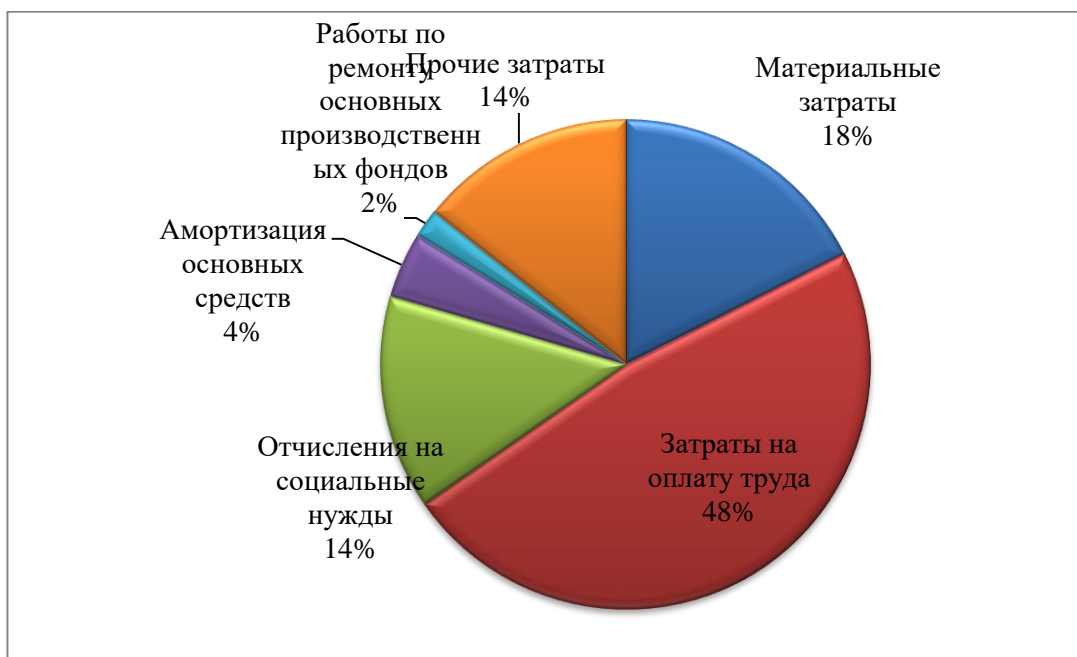


Диаграмма 12 Расходы за 2023 год

Наибольший удельный вес в структуре расходов занимают расходы на оплату труда с отчислениями на страховые взносы – 61,2%. По сравнению с 2022г. затраты на оплату труда выросли на 5,0% по следующим причинам:

- индексация заработной платы на 4% (с 01.09.2023 г.);
- выплата компенсации за неиспользованный отпуск работникам списочного состава, с целью сокращения времени их отсутствия в производственном процессе, для замещения работников, мобилизованных в зону СВО;
- рост выплат работникам за совмещение обязанностей по вакантным должностям производственных служб, в связи с невозможностью их укомплектования в условиях изменившейся конъюнктуры рынка труда;
- рост размера выплат в результате увеличения стажа работников и соответствующего увеличения надбавки за выслугу лет.

Материальные затраты (услуги) в общей структуре расходов Общества за 2023 год составляют 18,8 % в размере 389 789 тыс. руб., что выше показателя 2022 г. на 14,2% и обусловлено ростом следующих затрат:

- «сырье и материалы» на 14,7%, что обусловлено ростом закупочных цен в 2023 году;
- «электроэнергия» на 25,4% что связано с повышением объема потребления энергетических ресурсов в результате длительного сохранения холодного температурного режима в начале текущего года и ростом тарифа

в среднем на 30,0%, вследствие перехода предприятия в 4 ценовую категорию регулируемых цен на электрическую энергию, формируемых ежемесячно в зависимости от переменных и постоянных составляющих, при этом переменные составляющие цены зависят от средневзвешенной регулируемой цены на электрическую энергию и мощность на оптовом рынке РФ. Рост объема потребления вызвана работами субабонентов, занятых в реализации проекта по реконструкции ИВПП;

- «коммунальные услуги» на 23,8% в связи со значительной индексацией тарифов (на 23,9 %) на услуги в 4 квартале 2022 года. При этом, традиционно наибольшее потребление коммунальных услуг приходится в 1 и 4 кварталах текущего года;

- «топливо» на 21,6% в связи с ростом закупочной цены на 38% на приобретение ГСМ, а так же с переходом с ноября 2023 года на поставку более дорогих видов топлива (АИ-92) по причине отсутствия топлива Нормаль-80 у основного поставщика, что повлекло увеличение цены на 30%.

Расходы на приобретение продуктов питания для деятельности ПКК по оказанию услуг общественного и бортового питания снизились на 0,7 % в результате взаимного влияния факторов, таких как: снижения количества рейсов, продолжительность которых обеспечивается организацией бортового питания, что обусловлено реконструкцией ИВПП и ростом цен на продукты питания, в том числе в связи с введением санкционных мер недружественными странами.

В условиях снижения выручки в период реконструкции ИВПП работы по ремонту основных производственных фондов, запланированные в 2023 году остановлены и перенесены на 2024 год, что повлекло снижение расходов на 13 800 тыс. руб. (37,4%).

Амортизация основных фондов увеличена на 6,8% за счет приобретения нового оборудования-спецавтотехники в лизинг.

Прочие затраты выросли на 8,3% в результате приведения в соответствие с ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» учета договоров по аренде федерального имущества и земельного участка, где стоимость права пользования начала погашаться посредством амортизации, а величина обязательства по аренде отражаться в прочих расходах посредством процентных расходов.

Таблица 12

2.4. Финансово-экономический результат за 2021-2023 гг.(тыс. руб.)

Показатели	2021 год факт	2022 год факт	2023 год факт	Отклонение 2023/ 2022г.	
				Абс., +/-	Отн., %
Выручка	1 752 178	2 004 474	1 958 334	-46 140	97,7
Затраты на производство	1 883 222	1 947 407	2 075 098	127 691	106,6
Прибыль (убыток) от продаж	-131 044	57 067	-116 764	-173 831	-204,6
Прочие доходы	236 109	124 140	28 495	-95 645	23,0
Прочие расходы	-125 045	-145 550	-244 683	-99 133	168,1
Прибыль (убыток) до налогообложения	-19 980	35 657	-332 952	-368 609	-933,8
Чистая прибыль (убыток)	18 504	18 536	-286 553	-305 089	-1 545,9

По итогам деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2023г. убыток до налогообложения составил – 332 952 тыс. рублей. Чистый убыток за 2023г. составил – 286 553 тыс. рублей, что связано со следующими незапланированными обстоятельствами:

- нарушением срока завершения работ по объекту «Реконструкция ИВПП2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), реализуемого в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» по заказу подведомственного Минтрансу России ФКУ «Ространсmodernизация», и как следствие перенос начала возобновления полетов по расписанию, в соответствии с заявленными авиакомпаниями слотами с 15.08.2023 года на 09.10.2023 года, в связи с чем не выполнены запланированные производственные показатели;

- увеличение размера арендной платы по договору аренды федерального имущества аэропорта Якутск;

- ростом отдельных статей расходов, в том числе: на приобретение сырья, запчастей, топлива и продуктов для бортового питания, стоимости услуг ресурсоснабжающих организаций (средний рост тарифов на коммунальные услуги составил 31%, за 2023 год - 23%, а за последние 10 лет превысил 80%).

2.5. Анализ динамики дебиторской и кредиторской задолженности

По итогам деятельности Общества на конец 2023 г. общая дебиторская задолженность составила 224 298 тыс. руб., по отношению к 2022 году увеличение составило 12,9 %.

Таблица 13

Дебиторская задолженность за 2022-2023 гг.

№ п/п	Задолженность	На 31.12.2022		На 31.12.2023		Отклонение 2023/2022г.	
		Сумма, тыс.руб.	в % к итогу	Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	Абс., +/-	Отн.,%
1	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	9 289	4,7	7 196	3,2	-2 093	77,5
2	Расчеты с покупателями и заказчиками	150 422	75,7	186 360	83,1	35 938	123,9
3	Расчеты по налогам и сборам	3 865	1,9	0	0,0	-3 865	0,0
4	Расчеты с прочими дебиторами	35 127	17,7	30 742	13,7	-4 385	87,5
	ИТОГО:	198 703	100	224 298	100	25 595	112,9

В общей сумме дебиторской задолженности в 2023 г. наибольшую долю занимает задолженность по АО «Авиакомпания Якутия» - 100 351 тыс. руб., что привело к дефициту оборотных средств Общества, которые восполнялись заемными средствами, соответственно, вызвавшие рост расходов на уплату процентов в пользу кредитных организаций.

По состоянию на конец 2023 г. кредиторская задолженность составила 473 518 тыс.руб., что относительно 2022 г. больше на 136 445 тыс.руб. Увеличение задолженности связано со страховой выплатой согласно Решения Арбитражного суда РС(Я) от 24.04.2023 на сумму 101 355 тыс. руб.

Задолженность по уплате налогов и страховым взносам на конец 2023 г. составила 230 702 тыс. руб., в том числе задолженность с перенесенными сроками уплаты страховых взносов составила 79 297 тыс. руб.

Таблица 14

Кредиторская задолженность за 2022-2023 гг.

№ п/п	Задолженность	На 31.12.2022		На 31.12.2023		Отклонение 2023/2022г.	
		Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	Сумма, тыс. руб.	в % к итогу	Абс., +/-	Отн.,%
1	Кредиторская задолженность	337 073	91,5	473 518	69,0	136 445	140,5
1.1.	поставщики и подрядчики	54 304	14,7	74 778	10,9	20 474	137,7
1.2.	задолженность перед персоналом	36 324	9,9	40 640	5,9	4 316	111,9
1.3.	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	119 421	32,4	79 297	11,6	-40 124	66,4

1.4.	задолженность по налогам и сборам	89 058	24,2	151 405	22,1	62 347	170,0
1.5.	прочие кредиторы	37 966	10,3	127 398	18,6	89 432	335,6
2..	Кредиты и займы	31 390	8,5	212 286	31,0	180 896	676,3
	ИТОГО :	368 463	100	685 804	100	317 341	186,1

В 2023 г. Общество привлекло кредиты на сумму 362 641 тыс. руб., из-за недостатка оборотных средств, со сроком погашения обязательств до года в ПАО «ВТБ Банк».

На 31.12.2023г. общая задолженность по кредитным договорам составила 212 286 тыс.руб., (в том числе проценты по краткосрочным кредитам 3 346 тыс. руб.) В течение 2023 года погашено 184 738 тыс.руб., сумма уплаченных процентов по кредитным обязательствам составила 18 629 тыс.руб.

3. Бюджетная эффективность Общества

Общий объем начисленных налогов и взносов за 2023 год составил 716 326 тыс. руб., сумма уплаченных обязательств составила 739 882 тыс. руб.

Таблица 15

Информация о состоянии расчетов с бюджетной системой Российской Федерации за 2023 год (тыс. руб.)

Период	НАЧИСЛЕНО				
	Федеральный бюджет	Государственный бюджет РС(Я)	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:
2023 год	412 142	7 668	1 043	295 473	716 326
Период	УПЛАЧЕНО				
	Федеральный бюджет	Государственный бюджет РС (Я)	Местный бюджет	Внебюджетные фонды	ВСЕГО:
2023 год	383 570	4 299	1 140	350 873	739 882

Наибольший удельный вес в структуре налоговых и других обязательных платежей за 2023 год занимают налоговые платежи в федеральный бюджет – 57,5 % всех платежей, из них преобладающую часть занимает налог на добавленную стоимость (67,9 % от платежей в федеральный бюджет).

Страховые взносы, уплаченные во внебюджетные фонды, имеют значительный вес в структуре обязательных платежей – 41,2 %.

Доля платежей в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) составила 1,1 % – это отчисления по налогу на прибыль (17 %), налог на имущество организаций и транспортный налог.

Доля налоговых платежей, приходящаяся на местный бюджет (земельный налог) – наименьшая и составила 0,1 % от всех платежей, осуществленных АО «Аэропорт Якутск» в бюджетную систему Российской Федерации за 2023 год.

Общая задолженность по налогам и взносам на 31.12.2023 года составила 230 702 тыс. руб., в т. ч. задолженность с перенесенными сроками уплаты страховых взносов составила 79 297 тыс. руб., исчисленных с выплат и иных вознаграждений в пользу физических лиц за 2 и 3 квартал 2022 г., согласно Постановлению Правительства РФ от 29.04.2022 № 776.

С 01.01.2023 г. согласно Федеральному закону от 14.07.2022 г. № 263 ФЗ введен Единый налоговый счет (ЕНС), где отражена задолженность по налогам и страховым взносам в размере 61 253 тыс. руб., из них задолженность по налогам (НДС) по сроку уплаты на 28.11.2023 г. составила 26 885 тыс.руб.

Таблица 16

Кредиторская и дебиторская задолженности по расчетам с бюджетной системой Российской Федерации (тыс. руб.)

Вид налогового платежа	Задолженность на 01.01.2022	Начислено	Уплачено	в т.ч. рассрочка за 2, 3 кв. 2022	Задолженность на 31.12.2023
НДФЛ	5 480	131 801	130 697		6 584
Страхов. взносы	119 355	338 484	378 544	65 328	79 297
Налог НДС	82 164	477 199	477 161		82 181
Земельный налог	363	1 043	1 140		266
Транспортный налог	296	1 190	1 188		298
Налог на имущество	662	3 269	3 111		820
Налог на природу	4	11	12		3
НДС при исполнении обязанностей налогового агента	-	72	72		-
ИТОГО:	208 479				230 702

Таблица 17

Рассрочка по сборам (тыс. руб.)

Взносы	Предоставлена рассрочка, со сроком уплаты до 28.05.2024	Оплачена рассрочка в 2023 г.	Остаток оплаты рассрочки на 2024 г.
Страховые взносы на обязательное социальное страхование на случай врем нетрудоспособности и в связи с материнством	8 675	2 562	6 113
Страховые взносы на обязательное медицинское страхование	15 912	4 629	11 282
Страховые взносы на обязательное пенсионное страхование	67 725	19 797	47 928
Страховые взносы на обязательное пенсионное страхование по доп. тарифу	6,9	2,3	4,6
ИТОГО:	92 318	26 990	65 328

Пунктом 1 части 5 статьи 3 Закона Республики Саха (Якутия) «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» предусмотрена льгота по налогу на имущество организаций в отношении имущества аэропортов, включающих в себя аэродромы федерального значения и (или) аэродромы совместного базирования Российской Федерации. Под действие данной льготы подпадает имущество АО «Аэропорт Якутск», задействованное в осуществлении основного вида деятельности.

4. Анализ фактически достигнутых значений КПЭ за 2023 год

Целевые значения ключевых показателей эффективности АО «Аэропорт Якутск» на 2023г. были установлены в соответствии с планом ФХД Общества на 2023г. и утверждены решением Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» (протокол № 170 от 13.02.2022г.).

Фактические значения КПЭ АО «Аэропорт Якутск» за 2023 год составили:

1. Фактическое значение показателя «Общий пассажиропоток» составило 978,0 тыс.чел. Плановое значение показателя установлено в размере 993,9 тыс.чел. Коэффициент достижения показателя равен 0,98 или 98 %, вес показателя равен 10 %.

2. Показатель «Рост производительности труда» составил 104%. Плановое значение показателя - 102%. Коэффициент достижения показателя равен 1,02 или 102 %, вес показателя равен 10 %.

3. Показатель «Доля выручки от прочей неавиационной деятельности в общем объеме выручки» составил 31,3%. Плановое значение показателя – 29,6%. Коэффициент достижения показателя равен 1,06 или 106%, вес показателя равен 10 %.

4. Показатель «Объем инвестиций в основной капитал» составил 74 204 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 87 370 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 0,85 или 85 %, вес показателя равен 10%.

5. Показатель «Затраты на производство продукции (услуг, работ) на одного пассажира» составил 2 121,7 руб./чел. Плановое значение показателя установлено в размере 1 979,3 руб./чел. Коэффициент достижения показателя равен 0,93 или 93 %, вес показателя равен 15%.

6. Показатель «Выручка» составил 1 958 334 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 2 010 898 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 0,97 или 97 %, вес показателя равен 15%.

7. Показатель «Доля сотрудников, прошедших профессиональное обучение, от общей численности сотрудников» составил 53,6%. Плановое значение показателя установлено в размере 59,8%. Коэффициент достижения показателя равен 0,90 или 90%, вес показателя равен 5%.

8. Показатель «Коэффициент частоты несчастных случаев на производстве, отражающий среднее количество несчастных случаев, приходящееся на 1000 работников » составил 0,4 %. Плановое значение показателя установлено в размере 2,4 %. Коэффициент достижения показателя равен 5,95 или 105,9 %, вес показателя 5%.

9. Показатель «Объем финансирования экологических инициатив, проектов» составил 56%. Плановое значение показателя установлено в размере 100%. Коэффициент достижения показателя равен 0,56 или 56 %, вес показателя 10%.

12. Показатель «Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий» составил 5%. Плановое значение показателя установлено в размере 5%. Коэффициент достижения показателя равен 1 % или 100 %, вес показателя 10%.

С учетом всех коэффициентов достижения КПЭ и их весов суммарный коэффициент исполнения КПЭ Общества за 2023 год равен 1,18 или 118 %.

5. Информация об объемах использованных энергетических ресурсов

За 2023 год АО «Аэропорт Якутск» потребило топливно-энергетических ресурсов на общую сумму 220 876,20 тыс. руб., что больше показателя 2022 года на 41 069,9 тыс. руб.

Таблица 18

Информация об объемах энергоресурсов за 2022-2023 гг.

№ п/п	Энергоресурсы	Ед. изм.	2022 год		2023 год		Отн. откл. 2023/2022 гг., в %	
			Объем потребления	Сумма, тыс. руб. (с НДС)	Объем потребления	Сумма, тыс. руб. (с НДС)	Объем, %	Сумма, %
1	Электроэнергия	тыс. кВтч	15 006	68 294,20	10 955	87 790,10	73,0	128,55
2	Тепловая энергия	Гкал	10 961	43 590,60	12 333	57 004,70	112,5	130,77
3	Канализация	м3	44 505	4 101,60	40 320	4 157,60	90,6	101,37
4	Горячая вода	м3	4 711	334,20	7 671	900,90	162,8	269,57
5	Холодная вода	м3	39 965	2 815,20	31 314	2 846,50	78,3	101,11
6	Газ	тыс.м3	833	1 233,60	895	6 446,80	107,4	522,60
7	Рег-92 (АИ)	литр	66 534	3 787,80	71 338	8 239,80	107,2	217,54
8	Аи-95	литр	32 305	1 863,40	32 334	1 902,30	100,0	102,09
9	Нормаль-80	тн	116	7 142,20	73	4 565,50	62,9	63,92
10	ДТ	тн	320	28 103,40	300	28 781,90	93,7	102,41
11	ТС-1	тн	206	18 540,10	195	18 240,10	94,6	98,38
	ИТОГО			179 806,30		220 876,20		

6. Страхование имущества

В 2023 году АО «Аэропорт Якутск» проведена работа по страхованию имущества с различными страховыми организациями, заключены договоры по страхованию имущества на следующие виды страхования:

- страхование гражданской ответственности аэропортовой деятельности (возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью и (или) имуществу третьих лиц в связи с осуществлением страхователем аэропортовой деятельности);

- страхование гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков строительных работ;

- страхование общей гражданской ответственности имущества в арендуемом помещении для подразделения в г. Москва;

- страхование общей гражданской ответственности арендаторов;

- обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;

- обязательное страхование гражданской ответственности (ОСАГО) владельцев транспортных средств.

7. Информация о распределении чистой прибыли

На основании Распоряжения Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) за № Р-1609 от 28.06.2023г. «О решениях годового общего собрания акционеров АО «Аэропорт Якутск» было утверждено распределение чистой прибыли в размере 18 536 343,80 руб., полученной по результатам 2022 года.

Таблица 19

Распределение чистой прибыли за 2022 год

Направление (использование) чистой прибыли	Доля от чистой прибыли (в процентах)	Размер чистой прибыли (руб.)
1.Резервный фонд	5 %	926 817,20
2.Обновление и модернизация (в т.ч. реконструкция) производственных фондов	45 %	8 341 354 70
2.Благотворительная и спонсорская помощь	50 %	9 268 171,90
ИТОГО чистая прибыль за 2022 год:		18 536 343,80

Обществом оказана благотворительная и спонсорская помощь: по возведению храма Всех Святых в Новопортовском районе г. Якутска, материальная помощь для Северо-восточного фонда помощи и поддержки Донбасса.

Протоколом заседания Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» от 06.06.2023 № 171 вынесло решение не выплачивать (не объявлять) дивиденды по итогам деятельности Общества за 2022 год.

8. Программа распоряжения непрофильными активами

Внутренним документом АО «Аэропорт Якутск», отражающим основные подходы, принципы и механизм выявления и реализации непрофильных активов, является программа распоряжения непрофильными активами Общества. За отчетный период 2023 г. и на текущий момент нереализованные непрофильные активы у Общества отсутствуют.

9. Сделки

В соответствии с Уставом от Совета директоров получено согласие на совершение или последующее одобрение следующих сделок:

- Кредитная сделка со следующими существенными условиями:
Условия по Кредитной сделке:
- Сумма сделки –210 000 000,00 рублей;

- Вид сделки - кредитная линия с лимитом задолженности 2-го типа;
- Целевое назначение - финансирование текущей деятельности и финансирование деятельности, предусмотренной уставом Заемщика, в рамках его обычной хозяйственной деятельности.
- Срок сделки – 1 095 дней;
- Срок траншей – 365 дней;
- Процентная ставка (плавающая) по сделке: Не более ключевой ставки Банка России, увеличенной на 3,5% (Три целых пять десятых) процентов годовых.

Значение ключевой ставки Банка России определяется на основании информации, размещенной на официальном сайте Банка России. При изменении ключевой ставки Банка России процентная ставка по Кредитной линии считается измененной в дату, с которой устанавливается новое значение ключевой ставки Банка России.

Процентная ставка по кредитной сделке уменьшается в зависимости от количества зарплатных карт, выданных сотрудникам Заемщика Кредитором, по которым в соответствующем Расчетном периоде имелись выплаты заработной платы, в соответствии с таблицей:

Общее количество зарплатных карт	Изменение процентной ставки по кредитной сделке
От 700 карт (включительно)	Размер процентной ставки уменьшается на 0,25% годовых
До 699 карт (включительно)	Процентная ставка устанавливается в размере, установленном в первом Расчетном периоде (с учетом ее изменения в соответствии с другими условиями настоящего решения)

При определении общего количества карт должны выполняться следующие условия: учитывается не более одной зарплатной карты на сотрудника.

«Расчетный период» - календарный период, равный месяцу. В случае, если первый Кредит был выдан первого числа Расчетного периода, то первый Расчетный период начинается с даты выдачи первого Кредита. В ином случае первый Расчетный период начинается с первого числа месяца, следующего за месяцем выдачи первого Кредита.

- Надбавка к процентной ставке за поддержание кредитовых оборотов менее установленного размера: процентная ставка по кредиту увеличивается на 1 (Один) процент годовых в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заемщиком обязательства по поддержанию кредитовых оборотов.
- Надбавка к процентной ставке за поддержание дебетовых оборотов

менее установленного размера: процентная ставка по кредиту увеличивается на 1 (Один) процент годовых в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заемщиком обязательства по поддержанию дебетовых оборотов.

- Комиссия за обязательство – 0,25% годовых, начисляемая на неиспользованную сумму лимита задолженности.
- Неустойки:
 - В случае несвоевременного погашения задолженности по Основному долгу Заемщик обязуется независимо от уплаты процентов по кредиту оплачивать Кредитору неустойку (пеню) в размере 1/365 (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по основному долгу.
 - В случае несвоевременного погашения задолженности по процентам/комиссиям Заемщик обязуется оплачивать Кредитору неустойку в размере 2/365 (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по процентам/комиссиям.
- Иные санкции (неустойки, штрафы, пени и т.д.) – в соответствии с условиями кредитного соглашения.

1) Договор об ипотеке недвижимого имущества с Банком ВТБ (ПАО) в обеспечение исполнения обязательств по кредитной сделке со следующими существенными условиями:

Условия по Кредитной сделке:

- Сумма сделки – 210 000 000,00 рублей;
- Вид сделки - кредитная линия с лимитом задолженности 2-го типа;
- Целевое назначение - финансирование текущей деятельности и финансирование деятельности, предусмотренной уставом Заемщика, в рамках его обычной хозяйственной деятельности.)
- Срок сделки – 1 095 дней;
- Срок траншей – 365 дней;
- Процентная ставка (плавающая) по сделке: Не более ключевой ставки Банка России, увеличенной на 3,5% (Три целых пять десятых) процентов годовых.

Значение ключевой ставки Банка России определяется на основании информации, размещенной на официальном сайте Банка России. При изменении ключевой ставки Банка России процентная ставка по Кредитной линии считается измененной в дату, с которой устанавливается новое значение ключевой ставки Банка России.

Процентная ставка по кредитной сделке уменьшается в зависимости от количества зарплатных карт, выданных сотрудникам Заемщика Кредитором, по которым в соответствующем Расчетном периоде имелись выплаты заработной платы, в соответствии с таблицей:

Общее количество зарплатных карт	Изменение процентной ставки по кредитной сделке
От 700 карт (включительно)	Размер процентной ставки уменьшается на 0,25% годовых
До 699 карт (включительно)	Процентная ставка устанавливается в размере, установленном в первом Расчетном периоде (с учетом ее изменения в соответствии с другими условиями настоящего решения)

При определении общего количества карт должны выполняться следующие условия: учитывается не более одной зарплатной карты на сотрудника.

«Расчетный период» - календарный период, равный месяцу. В случае, если первый Кредит был выдан первого числа Расчетного периода, то первый Расчетный период начинается с даты выдачи первого Кредита. В ином случае первый Расчетный период начинается с первого числа месяца, следующего за месяцем выдачи первого Кредита.

- Надбавка к процентной ставке за поддержание кредитовых оборотов менее установленного размера: процентная ставка по кредиту увеличивается на 1 (Один) процент годовых в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заемщиком обязательства по поддержанию кредитовых оборотов.
- Надбавка к процентной ставке за поддержание дебетовых оборотов менее установленного размера: процентная ставка по кредиту увеличивается на 1 (Один) процент годовых в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заемщиком обязательства по поддержанию дебетовых оборотов.
- Комиссия за обязательство – 0,25% годовых, начисляемая на неиспользованную сумму лимита задолженности.
- Неустойки:
 - В случае несвоевременного погашения задолженности по Основному долгу Заемщик обязуется независимо от уплаты процентов по кредиту оплачивать Кредитору неустойку (пеню) в размере $1/365$ (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по основному долгу.
 - В случае несвоевременного погашения задолженности по процентам/комиссиям Заемщик обязуется оплачивать Кредитору неустойку в размере $2/365$ (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по процентам/комиссиям.
- Иные санкции (неустойки, штрафы, пени и т.д.) – в соответствии с условиями кредитного соглашения.

Передаваемое в ипотеку недвижимое имущество, принадлежащее АО «Аэропорт Якутск» на праве собственности:

1. Авторемонтная мастерская Службы спецтранспорта, отдельно стоящее 2-х этажное здание. Используется в качестве авторемонтной мастерской. Расположен рядом с ВПП Аэропорта., общей площадью 3015.8 кв.м., расположенная по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Авиаторов, д. 1, кадастровый номер: 14:36:102016:208.
Стоимость (без НДС): 164 167 293.57 рублей.
Залоговая стоимость: 164 167 293.57 рублей.
2. Земельный участок, общей площадью 18865 кв.м., расположенный по адресу: Республика Саха, г. Якутск, ул. Авиаторов, д. 1 кадастровый номер: 14:36:102016:210.
Стоимость (без НДС): 6 181 645.47 рублей.
Залоговая стоимость: 6 181 645.47 рублей.
3. Нежилое помещение, общей площадью 266.7 кв.м., расположенное по адресу: Республика Саха, г. Якутск, ул. Губина, д. 39, кадастровый номер 14:36:105023:892.
Стоимость (без НДС) – 10 810 765.12 рублей.
Залоговая стоимость – 10 810 765.12 рублей.
4. Нежилое помещение, общей площадью 1672.4 кв.м., расположенное по адресу: Республика Саха, г. Якутск, ул. Губина, д. 39, кадастровый номер 14:36:105023:891
Стоимость (без НДС) – 67 791 239.55рублей.
Залоговая стоимость – 67 791 239.55 рублей.
5. Земельный участок, общей площадью 1259 кв.м., расположенный по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Губина, д. 39, квартал "53", кадастровый номер 14:36:105023:664.
Стоимость (без НДС) – 5 963 000, 00 рублей,
Залоговая стоимость – 5 963 000,00 рублей.
6. Административное здание, назначение: нежилое, кол-во этажей: 2, расположенное по адресу: Республика Саха (Якутия), г Якутск, ул. Гагарина, д.8, общей площадью 677.50 кв.м, кадастровый номер 14:36:102020:87.
Стоимость (без НДС)-13 236 103.42 рублей,
Залоговая стоимость- 13 236 103.42 рублей.
7. Административное здание, назначение: нежилое, кол-во этажей: 2, расположенное по адресу: Республика Саха (Якутия), г Якутск, ул. Гагарина, д. 10, общей площадью 796.20, кадастровый номер

14:36:102020:75,

Стоимость (без НДС) - 25 906 027.74 рублей,

Залоговая стоимость- 25 906 027.74 рублей.

8. Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: под административное здание, местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Саха (Якутия) респ, г Якутск, ул. Гагарина, д 10, общей площадью 10864 +/- 21 кв.м., кадастровый номер 14:36:102020:29, Стоимость (без НДС)- 29 653 000.00 рублей;
Залоговая стоимость- 29 653 000.00 рублей.
9. Здание зала длительного ожидания, ресторан, назначение: нежилое, кол-во этажей: 6, расположенное по адресу: Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Быковского, д.7, общей площадью 7 744.60 кв.м кадастровый номер 14:36:102020:624,
Стоимость (без НДС) - 264 192 769.16 рублей,
Залоговая стоимость - 264 192 769.16 рублей
- 10.Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: в целях размещения зала длительного ожидания и ресторана-столовой, Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Саха (Якутия) респ, г Якутск, квартал "Новопортовской", ул. Быковского, д 7, общей площадью 4 557.00 кв.м, кадастровый номер 14:36:102020:33,
Стоимость (без НДС) – 11 782 001.17рублей,
Залоговая стоимость- 11 782 001.17 рублей.
- 11.Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: под склад, расположенный по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Быковского, общей площадью - 779 +/- 2 кв.м, кадастровый номер 14:36:102020:552,
Стоимость (без НДС)- 699 022.38рублей,
Залоговая стоимость- 699 022.38рублей
12. Аэровокзал, назначение: нежилое, кол-во этажей: 2, расположенный по адресу "Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), городской округ ""город Якутск"", г. Якутск, пл. Валерия Кузьмина, д 2", общей площадью- 5 492.10 кв.м, кадастровый номер 14:36:102020:127,
Стоимость (без НДС)- 43 897 751.17 рублей,
Залоговая стоимость- 43 897 751.17 рублей,

13. Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: под здание аэровокзала. Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Российская Федерация, Республика Саха (Якутия), городской округ "город Якутск", г. Якутск, пл. Валерия Кузьмина, з/у 2., общей площадью -10507 +/- 21 кв.м, кадастровый номер 14:36:102016:14, Стоимость (без НДС) - 1 740 500.10 рублей, Залоговая стоимость - 1 740 500.10 рублей.

Общая стоимость имущества (Без НДС) - 646 021 118, 85 рублей
Общая залоговая стоимость имущества - 646 021 118, 85 рублей

3) Сделка с банком на получение кредита на следующих существенных условиях *(привлечение кредитных ресурсов будет осуществлено посредством проведения торгов)*:

Условия по Кредитной сделке:

Сумма сделки – 300 000 000,00 рублей;

Вид сделки - кредитная линия;

Целевое назначение - финансирование текущей деятельности Заемщика;

Срок сделки не менее – 1 095 дней;

Срок траншей – 365 дней;

Процентная ставка (плавающая) по сделке: не более 5,17 % годовых (ключевая ставка Банка России, увеличенная на 2%).

Значение ключевой ставки Банка России определяется на основании информации, размещенной на официальном сайте Банка России. При изменении ключевой ставки Банка России процентная ставка по Кредитной линии считается измененной в дату, с которой устанавливается новое значение ключевой ставки Банка России.

Комиссия за обязательство не более – 0,25% годовых, начисляемая на неиспользованную сумму лимита задолженности.

Неустойки:

- В случае несвоевременного погашения задолженности по Основному долгу Заемщик обязуется независимо от уплаты процентов по кредиту оплачивать Кредитору неустойку (пеню) в размере 1/365 (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по основному долгу.

- В случае несвоевременного погашения задолженности по процентам/комиссиям Заемщик обязуется оплачивать Кредитору неустойку в размере 1/365 (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по процентам/комиссиям.

По итогам проведения открытого аукциона в электронной форме поступила только одна заявка, аукцион признан несостоявшимся и договор заключен с единственным участником - ПАО «Сбербанк».

Сделок с заинтересованностью за 2023 год не заключалось.

10. Существенные корпоративные процедуры

В отчетном 2023 году завершена процедура увеличения уставного капитала на 16 750 тыс. руб. на основании Распоряжения Правительства Республики (Саха) Якутии № 1219-р от 16.12.2022 «Об увеличении уставного капитала АО «Аэропорт Якутск» за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (регистрация дополнительного выпуска акций) в целях приобретения специальной аэродромной техники. Средства, полученные от увеличения уставного капитала, направлены на оплату лизинговых и авансовых платежей за аэродромный тягач и кейтеринговый автолифт для наземного обслуживания воздушных судов.

Уставный капитал в новом размере 1 968 354 000 руб. зарегистрирован 27.02.2023 года.

Внесены изменения в Устав, в том числе в части дополнения видом деятельности.

Назначен на новый пятилетний срок 2023-2028гг. генеральный директор Общества Игнатенко Сергей Сергеевич.

11. Сведения об участии в других юридических лицах

АО «Аэропорт Якутск» не участвует в других юридических лицах.

12. Соответствие положений Устава и внутренних документов Общества нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах»

Общество имеет следующие внутренние документы, регулирующие корпоративную деятельность: Положение о Совете директоров, Положение о Генеральном директоре, Положение о Ревизионной комиссии, Положение о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров, Положение о Корпоративном секретаре, Положение о системе управления рисками и Положение об информационной политике.

Устав и внутренние документы соответствуют нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Внутренние документы из перечисленных в Методических рекомендациях по стандартизации корпоративного управления, применимые

для стабильного функционирования Общества, имеются. Также соблюдается Положение об управлении находящимися в собственности Республики Саха (Якутия) акциями (долями) хозяйственных обществ и использовании специального права на участие Республики Саха (Якутия) в управлении акционерными обществами («золотая акция»), утвержденное постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) № 111 от 28.03.2012

13. Система управления рисками и внутренний контроль Общества

Для непрерывного функционирования Общества и устойчивости необходим эффективный подход и управление рисками и отлаженная работа системы внутреннего контроля. Руководство аэропорта Якутск поддерживает риск-ориентированное управление, которое включает постоянную актуализацию и повышение результативности системы управления рисками, формирование культуры риск-менеджмента, способствует выявлению рисков и открытости их обсуждения.

Принципы управления рисками, принятые аэропортом Якутск:

- анализ реализовавшихся рисков,
- синхронизация рисков с процессами целеполагания,
- открытое обсуждение,
- принятие управленческих решений с учетом информации о рисках,
- гибкость и готовность к переменам,
- распределение ответственности,
- непрерывность процесса,
- комплексный подход.

В основе системы риск-менеджмента аэропорта Якутск заложен непрерывный процесс:

- выявление рисков,
- осуществление мониторинга,
- разработка мероприятий по управлению каждым из выявленных рисков,
- оценка влияния риска,
- непрерывный мониторинг.

Целью процесса управления рисками является достижение баланса между идентификацией дополнительных возможностей и их использованием и минимизации потерь. За управление рисками, в том числе в области устойчивого развития, разработку и исполнение соответствующих мероприятий отвечает уполномоченные профильные подразделения, в чьих процессах возможно возникновение факторов рисков.

В аэропорту Якутск сформированы принципы управления рисками согласно «Положению об управлении рисками». Управление рисками является непрерывным и динамичным процессом, который направлен на выявление широкого спектра рисков и их комплексное рассмотрение. Аэропорт Якутск стремится обеспечить превентивное управление рисками, и

главная задача – это предупреждение возникновения рисков, а не устранение последствий их реализации.

Являясь неотъемлемой частью корпоративного управления, система управления рисками состоит из идентификации рисков, их анализа, оценки, применения мер реагирования, постоянного мониторинга, а также контроля всех направлений деятельности компании.

Мероприятия, направленные на снижение рисков, являются обязательными к исполнению. В аэропорту Якутск сформирован перечень рисков, который содержит потенциальные риски всех направлений деятельности. Ранжирование рисков осуществляется по шкалам «вероятность возникновения риска» и «возможные последствия». Эти риски в свою очередь классифицируются на следующие группы: финансовые потери, промышленная безопасность, экология, персонал, качество, репутация.

Аэропорт Якутск осознает важность выстраивания эффективной системы управления рисками – инструмента, позволяющего выявлять негативные факторы, которые могут отразиться на результатах по целевым показателям Стратегии в области устойчивого развития до 2032 года.

14. Меры, предпринимаемые по обеспечению повышения рентабельности производства

В целях оптимизации затрат предприятия внедрены принципы бюджетного планирования деятельности Общества, определены центры финансовой ответственности с усилением контрольных функций подразделений и централизации системы планирования и контроля закупок.

Для повышения рентабельности производства разработаны мероприятия по повышению эффективности финансово-хозяйственной деятельности и оптимизации расходов АО «Аэропорт Якутск». Проведена инвентаризация расходных статей на предмет их приоритетности и целесообразности. План мероприятий по повышению эффективности деятельности и оптимизации расходов предусматривает следующие основные действия:

- пересмотр тарифов по нерегулируемым видам деятельности, включающий в себя обеспечение рентабельности производства за счет планируемых объемов оказания услуг и оптимизации расходов по статьям затрат производственных подразделений;
- пересмотр тарифов по регулируемым видам деятельности – защита расходов по методике раздельного учета расходов и утверждение объемов по методике;
- повышение доходов от прочей неавиационной деятельности в рамках диверсификации производства;

- оптимизация закупочной деятельности, совершенствование системы закупок;
- мероприятия по оптимизации и усилению контроля расходования энергоресурсов;
- инвентаризация договорных обязательств Общества.

Приказом ФАС России от 22.12.2023 года № 1040/23 утверждены предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Якутск по регулируемым видам деятельности (срок ввода с 01.04.24). Увеличение к 2017 году составило:

- сбор за взлет-посадку - 1,5 %;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности – 40 %;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса - 39,6% на ВВЛ и 34,8 % - на МВЛ;
- тариф за обслуживание пассажиров – 40 % на ВВЛ и 36,7 % на МВЛ.

15. Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск»

В результате реализации определенных в Стратегии развития АО «Аэропорт Якутск» на период до 2032 года целей, задач и проектов, ожидается развитие следующих направлений.

В рамках первого стратегического направления «Создание современного аэродромного комплекса» планируется реализация ключевых проектов: завершение работ по реконструкции ИВПП-2; приобретение современной специализированной техники для содержания ВПП и обслуживания воздушных судов.

По второму стратегическому направлению «Повышение качества и оптимизация процессов деятельности аэропорта» ставятся следующие задачи: сертификация аэропорта в соответствии с требованиями стандартов качества Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО); оптимизация и стандартизация внутренних и управленческих процессов, принятие мер по оптимизации операционной деятельности Общества; создание системы управления качеством человеческих ресурсов и повышение производительности труда.

В рамках третьего стратегического направления «Реконструкция и модернизация терминалов аэропорта» планируется: Реализация инвестиционного проекта «Реконструкция международного терминала аэропорта «Якутск». Проектной организацией разработан проект реконструкции международного терминала аэропорта «Якутск» и направлен в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для получения заключения;

Четвертое стратегическое направление «Внедрение цифровых технологий» сопряжено с внедрением новых технологий и цифровизацией процессов деятельности аэропорта в сферах безопасности, обслуживания пассажиров, почтово-багажных перевозок, управленческих решений..

Пятое стратегическое направление «Перспективные рынки развития» предусматривает решение следующих задач: содействие в развитии маршрутной сети, привлечением новых авиакомпаний; развитие коммерческих видов деятельности.

Целевые значения КПЭ Общества на 2024 год

Целевые значения ключевых показателей эффективности Общества на 2024 год определены в соответствии с «Положением о ключевых показателях эффективности АО «Аэропорт Якутск», утверждены решением Совета директоров АО «Аэропорт Якутск».

Таблица 20

Целевые значения КПЭ АО «Аэропорт Якутск» на 2024 год

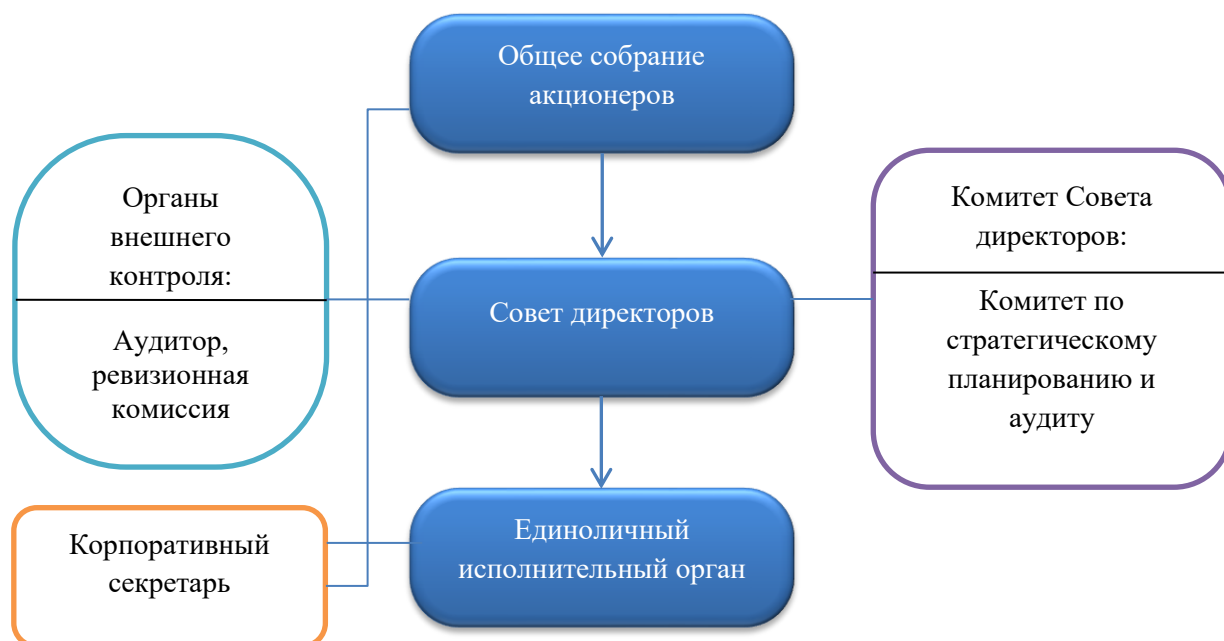
Показатели	Ед. изм.	Вес показателя	2024 год план
Общий пассажиропоток	тыс.чел.	10 %	1 011
Рост производительности труда	%	10 %	101,3%
Доля выручки от прочей неавиационной деятельности в общем объеме выручки	%	10 %	28,7%
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением средств федерального и государственного бюджета)	тыс.руб	10 %	4 000
Затраты на производство продукции (услуг, работ) на одного пассажира	руб./чел.	15 %	2 298
Выручка	тыс.руб.	15 %	2 379 663
Доля сотрудников, прошедших профессиональное обучение, от общей численности сотрудников	%	5 %	52%
Коэффициент частоты несчастных случаев на производстве, отражающий среднее количество несчастных случаев, приходящееся на 1000 работников	%	5 %	0,02
Объем финансирования экологических инициатив, проектов	тыс.руб.	10 %	100
Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий	%	10 %	5%

В целях устойчивого развития Общества разработаны мероприятия в рамках «Экология и ресурсосбережение»:

- Обеспечение отдельного сбора мусора в зоне досмотра терминального комплекса – отдельный сбор отходов от операционной деятельности, обеспечение возможности направления мусора на переработку; в 2023 г. приобретены стальные прочные контейнеры с полимерным покрытием «Селект-3»;
- Выполняется разработка программы энергосбережения и повышение энергетической эффективности, внедрение системы контроля температуры в терминалах аэропорта, снижающая энергозатраты на кондиционирование и охлаждение;
- Выполняется разработка Декларации о воздействии и снижения негативного влияния на окружающую среду для представления в уполномоченный Правительством РФ федеральный орган исполнительной власти;
- Соответствие системы экологического менеджмента международному стандарту ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению».

16. Корпоративное управление

Структура корпоративного управления



Общество стремится соблюдать принципы и рекомендации Кодекса корпоративного управления, рекомендованные к применению акционерными

обществами, поддерживает внедрение в корпоративную практику учета интересов и прав всех субъектов корпоративного управления, включая акционеров и инвесторов, особенностей деятельности компаний и требований нормативных актов.

Общее собрание акционеров

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. Вопросы, отнесенные к его компетенции, определены Уставом Общества. За период существования Общества решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным акционером единолично и оформляются письменно.

В 2023 году было принято решение единственного акционера по вопросам годового общего собрания акционеров.

Совет директоров

Совет директоров является коллегиальным органом управления Общества, осуществляющим общее руководство деятельностью Общества. Деятельность Совета директоров и его компетенция регламентируются Уставом Общества.

Состав Совета директоров определен Уставом Общества в количестве 7 человек. На конец отчетного года Совет директоров состоял из следующих лиц:

1. Владимир Михайлович Сивцев – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
2. Павел Владимирович Иванов – председатель Государственного комитета юстиции Республики Саха (Якутия);
3. Елена Анатольевна Кузнецова – первый заместитель руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);
4. Иван Васильевич Лазарев – руководитель Управления делами Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);
5. Ольга Николаевна Рафаилова – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
6. Игорь Иванович Николаев – руководитель ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)»;

7. Сергей Сергеевич Игнатенко – генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Члены Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» за 2023 год:

Председатель Совета директоров - Владимир Михайлович Сивцев



Родился в 1984 году в г. Якутске.

Окончил в 2006 году Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2017–2018 гг. – заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия);

2018–2020 гг. – первый заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия);

С 30.04.2020 – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Заместитель Председателя Совета директоров - Павел Владимирович Иванов



Родился в 1976 году в селе Сегян-Кюель Кобяйского района Якутской АССР.

Окончил в 1998 году историко-юридический факультет Якутского государственного университета имени М.К. Аммосова по специальности «Юриспруденция», в 2008 году – Дальневосточную академию государственной службы по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2012–2018 гг. – начальник Правового департамента Окружной администрации города Якутска;

В 2018 году – исполняющий обязанности руководителя Департамента по государственно-правовым вопросам Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);

2018–2020 гг. – первый заместитель Руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);

2020-2023 гг. – министр имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

С 2023 года – председатель Государственного комитета юстиции Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Елена Анатольевна Кузнецова



Родилась в 1981 году в г. Константиновка Донецкой области.

Окончила в 2003 году Якутский экономико-правовой институт Академии труда и социальных отношений по специальности "Юриспруденция". В 2018 году прошла годичную переподготовку в ФГБОУ «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2016–2018 гг. – заместитель главы города Якутска по экономике и финансам;

2018–2020 гг. – заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);

С 2020 года – первый заместитель Руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

Член Совета директоров - Иван Васильевич Лазарев



Родился в 1972 году в с. I Ботулу Верхневилуйского района Якутской АССР.

Окончил в 1997 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Физическая культура», в 2002 году – Дальневосточную академию государственной службы в г. Хабаровск по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2015–2018 гг. – помощник по общим вопросам генерального директора ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»;

С 17.09.2018 – руководитель Управления делами Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров – Ольга Николаевна Рафаилова



Родилась в 1976 году в пос. Покровск Хангаласского района Якутской АССР.

Окончила в 1995 г. Финансово-экономический колледж им. И.И. Фадеева по специальности «финансист», в 2001 г. - Санкт-Петербургский международный банковский институт по специальности «экономист», в 2007 г. - РАНХиГС - Дальневосточный институт управления г. Хабаровск по специальности «государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2017-2018 гг. - Советник Председателя Правительства Республики Саха (Якутия);

2018-2020 гг. - Руководитель Департамента прогнозирования и развития реального сектора экономики Министерства экономики Республики Саха (Якутия);

С 2020 года - Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

Член Совета директоров - Игорь Иванович Николаев



Родился в 1985 году в г. Якутске.

Окончил в 2008 году Государственный университет управления по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2016–2018 гг. – заместитель руководителя Государственного автономного учреждения Республики Саха (Якутия) «Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия)»;

С 2018 года – руководитель Государственного автономного учреждения Республики Саха (Якутия) «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Петр Иванович Кушкирин



Родился в 1968 году в с. Акана Ленинского района Якутской АССР.

Окончил в 1996 году Якутский государственный университет по специальности «Промышленное и гражданское строительство», в 2005 году – Дальневосточную академию государственной службы по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2018–2019 гг. – заместитель министра строительства Республики Саха (Якутия);

2019–2022 гг. – генеральный директор ГКУ «Служба государственного заказчика» Республики Саха (Якутия);

С 08.11.2022 – заместитель начальника Управления капитального строительства АО «Сахатранснефтегаз».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Сергей Сергеевич Игнатенко

Информация находится в разделе «Единоличный исполнительный орган».

Изменения в составе Совета директоров за 2023 год

- Петр Иванович Кушкирин – заместитель начальника управления капитального строительства АО «Сахатранснефтегаз». Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2023 года.

- Рафаилова Ольга Николаевна – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: с 28 июня 2023 года.

Единоличный исполнительный орган

Генеральный директор АО «Аэропорт Якутск» – Сергей Сергеевич Игнатенко.

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим текущее руководство деятельностью Общества.



Родился в 1970 году в г. Якутске.

Окончил в 1994 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Промышленное и гражданское строительство» с квалификацией «инженер-строитель».

Трудовая деятельность генерального директора за последние 5 лет:

2014–2018 гг. – первый заместитель главы городского округа «город Якутск» Окружной администрации города Якутска.

С 28.09.2018 – генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Генеральный директор на протяжении отчетного года не имел доли в уставном капитале и не владел акциями Общества.

Положение о генеральном директоре утверждено единственным акционером в 2013 году.

Порядок и критерии определения размеров вознаграждения и компенсации расходов Генерального директора устанавливаются трудовым договором, кроме этого, действует пятая редакция положения о ключевых показателях эффективности АО «Аэропорт Якутск», утвержденное в июне 2023 года, и положение о вознаграждении руководства АО «Аэропорт Якутск» во второй редакции, утвержденное в декабре 2022 года. Информация приведена с учетом соблюдения требований законодательства о персональных данных.

Нарушение действующего законодательства (в том числе невыплата заработной платы работникам), Устава Общества, условий трудового договора, а также конфликта интересов Генеральным директором не допускалось, решения органов управления Обществом исполняются.

Генеральный директор, как единоличный исполнительный орган Общества и член Совета директоров, является аффилированным лицом Общества.

Сделок с заинтересованностью за отчетный год генеральным директором не заключалось.

Комитет по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров

Работа Комитета строится на основании Положения о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров АО «Аэропорт Якутск».

Комитет является консультативно-совещательным органом Совета директоров Общества, созданным в целях содействия эффективному

выполнению функций Совета директоров и разработке рекомендаций Совету директоров по вопросам стратегического планирования, аудита и отчетности Общества.

За отчетный период действовал следующий состав Комитета:

- Елена Анатольевна Кузнецова – первый заместитель Руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);
- Ольга Николаевна Рафаилова – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
- Игорь Иванович Николаев – руководитель ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)»;
- Светлана Игоревна Поздняк – директор по экономике и финансам АО «Аэропорт Якутск».

За 2023 год проведено 4 заседания Комитета, на которых в том числе были рассмотрены крупная сделка Общества, вносимые изменения в Положение о КПЭ, план мероприятий по повышению производительности труда, предварительные итоги и план финансово-хозяйственной деятельности на следующий год, целевые значения КПЭ, годовой отчет, бухгалтерская отчетность, распределение прибыли, отчет о достижении ключевых показателей эффективности.

Корпоративный секретарь

Корпоративный секретарь обеспечивает соблюдение органами и должностными лицами Общества правил и процедур корпоративного управления, гарантирующих реализацию прав и интересов акционеров, а также организацию взаимодействия между Обществом, Советом директоров и акционерами Общества.

Корпоративным секретарем Общества является Леонид Иванович Сергеев.

Деятельность корпоративного секретаря осуществляется в соответствии с Уставом Общества, Положением о корпоративном секретаре, внутренними документами Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Аудитор Общества

В соответствии с законодательством РФ в Обществе ежегодно проводится обязательный аудит, при этом аудитор определяется на основании открытого конкурса согласно Федеральному закону "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Аудитором АО «Аэропорт Якутск» является Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторское Партнерство «НИКА», которое провело аудиторскую проверку бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2023 год.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия является выборным органом Общества и состоит из 3 человек. Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется Уставом Общества и Положением о ревизионной комиссии.

Основными функциями ревизионной комиссии является проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества, годовой бухгалтерской отчетности и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете Общества. Ревизионная комиссия избрана решением единственного акционера от 28 июня 2023 года в составе:

1. Находкина Ольга Александровна - руководитель Департамента воздушного транспорта, кадрового и правового обеспечения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
2. Пахомов Владимир Иннокентьевич - заместитель руководителя Департамента воздушного транспорта, кадрового и правового обеспечения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
3. Сметанина Саргылана Васильевна - главный специалист Департамента корпоративных технологий Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Информация о работе Совета директоров за 2023 год

В 2023 году было проведено 8 заседаний Совета директоров, в том числе: в форме совместного присутствия (ВКС) – 7 заседаний, в заочной форме - 1.

Таблица 21

Статистика участия в заседаниях Совета директоров за 2023 год (количество заседаний)

Член Совета директоров	Проведено заседаний в период работы лица в Совете директоров	Принято участие в заседаниях
Сивцев Владимир Михайлович	8	8
Иванов Павел Владимирович	8	8
Кузнецова Елена Анатольевна	8	6
Лазарев Иван Васильевич	8	7
Рафаилова Ольга Николаевна	4	4
Николаев Игорь Иванович	8	7
Кушкирин Петр Иванович	4	3
Игнатенко Сергей Сергеевич	8	8

Советом директоров рассмотрены 25 вопросов по различным направлениям производственной и непроизводственной сферы Общества, из них один по созыву общего собрания акционеров (принятию решений единственным акционером).

Были рассмотрены вопросы о даче согласия на крупную сделку, утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности, вопросы годового общего собрания акционеров, избрания председателя и заместителя председателя Совета директоров, утверждения Положения о ключевых показателях эффективности в новой редакции, утверждения плана мероприятий по повышению производительности труда, о назначении генерального директора на новый срок и другие вопросы, необходимые для стабильной работы акционерного общества.

Обществом исполняются решения, принимаемые Советом директоров, при этом решения имеют существенное влияние на планомерность и эффективность деятельности Общества.

Вознаграждение членам Совета директоров в течение отчетного года не предусматривалось, не начислялось и не выплачивалось. Политика Общества в области вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров ограничивается требованиями законодательства.

Проведена оценка работы согласно Положению об оценке эффективности деятельности членов Совета директоров, председателя Совета директоров, корпоративного секретаря АО «Аэропорт Якутск». Итоговый балл, по оценке эффективности деятельности Совета директоров составляет 4,6 балла. Итоговый балл по оценке эффективности деятельности Председателя Совета директоров составляет 4,7 балла. Итоговый балл по оценке эффективности деятельности корпоративного секретаря составляет 4,7 балла. Итоговый балл по самооценке членов Совета директоров составляет 4,6 балла. Набранные баллы соответствуют оценке «отлично».